

ГОДОВОЙ ОТЧЁТ
Совета директоров
открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность»
(ОАО «Авиапром»)
по итогам деятельности
за 2013 год

г. Москва
2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	4
II. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ - АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2013 ГОДУ И ПЛАНОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА 2014 ГОД	8
2.1. Общая оценка работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2013 году	8
2.1.1. Производство авиационной техники в 2013 году в странах СНГ	11
2.2. Выполнение плана отрасли по НИОКР	11
2.3. Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов предприятий (организаций) авиационной промышленности, профинансированных за счёт средств Федерального бюджета в 2013 году, запланированные бюджетные ассигнования на 2014 год	12
2.4. Основные результаты деятельности предприятий (организаций) авиационной промышленности России в 2013 году по выполнению федеральных целевых программ.....	13
2.5. Внешнеэкономическая деятельность в 2013 году.....	22
III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2013 ГОДУ.....	26
3.1. Корпоративная политика Общества.....	26
3.2. Научно-исследовательская работа, проводимая исполнительным аппаратом Общества	27
3.3. Выполнение генподрядных работ и оказание услуг в области инвестиционной деятельности	30
3.4. Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое ОАО «Авиапром» в 2013 году	31
3.5. Участие ОАО «Авиапром» в организации и подготовке международных авиасалонов и выставок	37
3.6. Работа ОАО «Авиапром» по оказанию услуг предприятиям в выполнении НИОКР и серийном производстве авиатехники	38
3.7. Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части технологического обеспечения производства продукции и нормирования драгоценных металлов и камней в производственных процессах для изготовления изделий авиационного профиля, охраны труда и паспортизации предприятий авиационной промышленности	39
3.8. Комплектация производственных программ	44
3.9. Информационная политика ОАО «Авиапром».....	45
IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2013 ГОДУ.....	48
4.1. Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2013 года.....	48

4.2. Финансовые результаты	48
4.3. Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика	49
4.3.1. Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2013 года).....	49
4.3.2. Состояние Уставного и Резервного капитала ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2013 года	50
4.4. Крупные сделки ОАО «Авиапром» на основании решения годового собрания акционеров 30.05.2013 г.	51
4.4.1. Отчёт по исполнению крупных сделок в 2013 году по ОАО «Авиапром»	51
4.4.2. Отчёт по исполнению крупных сделок в 2013 году по ЗАО «Авиапромстрой», оформленных по договорам поручительства ОАО «Авиапром»	52
Аудиторское заключение о бухгалтерской (финансовой) отчётности по результатам проверки ОАО «Авиапром» за период с 01 января 2013 по 31 декабря 2013 г.	54
4.5. Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров ОАО «Авиапром»	57
4.6. Исполнение сметы затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2013 год	58
4.7. Смета затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2014 год	59
V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	
ОАО «АВИАПРОМ» В 2014 ГОДУ	60

Годовой отчет
Совета директоров открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность»
(ОАО «Авиапром»)
по итогам деятельности за 2013 год

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Открытое акционерное общество «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») в 2013 году осуществляло деятельность в соответствии с Уставом, утвержденным общим собранием акционеров 21 мая 2002 года и зарегистрированным Московской регистрационной палатой 10 июня 2002 года (редакция в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года № 120-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об акционерных обществах»).

На отчетную дату Уставный капитал Общества составляет 1 432 338 (один миллион четыреста тридцать две тысячи триста тридцать восемь) рублей.

По реестру акционерами Общества являются 302 акционера. Из них 300 акционеров – юр.лица и 2 акционера физ. лица.

Более 5% акций от Уставного капитала ОАО «Авиапром» имеют следующие акционеры:

- Закрытое акционерное общество «Авиа - Лизинг ЛТД» - 12,09%;
- Открытое акционерное общество «Вертолётный производственный комплекс «Конверс - Миль» - 12,05%;
- Открытое акционерное общество «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова» - 11,08%;

- Закрытое акционерное общество «Страховая группа «Авангард – Гарант» - 5,97%.

В составе акционеров ОАО «Авиапром» – предприятия и организации авиационной промышленности и смежных отраслей 11 стран СНГ и Балтии, в том числе: России (270), Украины (19), Белоруссии (2), Молдавии (2), Узбекистана (2), Азербайджана (1), Армении (1), Грузии (1), Казахстана (2), Таджикистана (1), Эстонии (1).

Реестродержателем реестра акционеров является специализированный регистратор ЗАО «Сервис – Реестр» (лицензия Федеральной службы по финансовым рынкам России № 10-000-1-00301 от 2 марта 2004 года).

Аудитором ОАО «Авиапром» общим собранием акционеров 30 мая 2013 года утверждена аудиторская фирма «Бизнес–Студио» (свидетельство НП «АПР» № 0679 от 21 декабря 2009 года).

В состав Совета директоров Общества годовым общим собранием акционеров 30 мая 2013 года были избраны 13 человек:

1	Анисимов Андрей Игоревич	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
2	Апакидзе Владимир Валентинович	Председатель Совета директоров, заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
3	Каблов Евгений Николаевич	Генеральный директор ФГУП «ВИАМ»
4	Кива Дмитрий Семенович	Президент - генеральный конструктор ГП «Антонов»
5	Кузнецов Виктор Дмитриевич	Генеральный директор ОАО «Авиапром»
6	Мерзляков Геннадий Афанасьевич	Заместитель генерального директора ОАО «ВПК «Конверс-Миль»
7	Обносков Борис Викторович	Генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»
8	Рафаилов Александр Гаврилович	Генеральный директор ОАО «ВПК «Конверс-Миль»
9	Сафарян Карэн Суренович	Председатель Совета директоров ОАО «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова»

10	Тихомиров Борис Иванович	Генеральный директор ЗАО «Казанский Гипрониавиапром»
11	Устименко Николай Павлович	Генеральный директор ЗАО «Авиа-Лизинг ЛТД»
12	Фадеев Владимир Михайлович	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
13	Чуйко Виктор Михайлович	Президент Ассоциации «Союз авиадвигателестроения» (АССАД)

В состав ревизионной комиссии ОАО «Авиапром» избраны:

Игнатенко Евгений Николаевич	Директор Московского филиала ЗАО «Казанский Гипрониавиапром»
Павлюкова Татьяна Сергеевна	Ведущий аудитор Аудиторской компании «Аудит-Информ»
Дунин Виктор Михайлович	Заместитель генерального директора АССАД

На заседании Совета директоров 20 июня 2013 года избран:

Председателем Совета директоров ОАО «Авиапром» -
Апакидзе Владимир Валентинович;

назначен:

Секретарем Совета директоров - Зеленев Виктор Александрович.

На заседании Совета директоров 27 июня 2011 года назначен:

Генеральным директором ОАО «Авиапром» -

Кузнецов Виктор Дмитриевич – сроком на 3 года.

Советом директоров на заседании 20 июня 2013 года назначено

Правление ОАО «Авиапром» в составе:

Председатель Правления

Кузнецов Виктор Дмитриевич – Генеральный директор Общества.

Члены Правления:

Анисимов Андрей Игоревич	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
Апакидзе	Директор фирмы «Авиапроминвест

Андрей Юрьевич	Проект»
Никитин Василий Александрович	Директор фирмы «АвиапромИнвест»
Коваленко Евгений Семенович	Начальник Управления летной службы ОАО «Авиапром»
Трифонов Игорь Валентинович	Директор фирмы «Комплектация производственных программ» ОАО «Авиапром»
Фадеев Владимир Михайлович	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
Штуберт Александр Рихардович	Директор фирмы «АвиапромИнвест- Строй» ОАО «Авиапром»
Якунчикова Лидия Константиновна	Главный бухгалтер ОАО «Авиапром»

ОАО «Авиапром» имеет дочерние предприятия ЗАО «Авиапромстрой» и ЗАО «АвиапромТест».

II. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ – АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2013 ГОДУ И ПЛАНОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА 2014 ГОД

2.1. Общая оценка работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2013 году

В 2013 году научно-технический и производственный потенциал авиационной промышленности России обеспечивал выполнение заказов по созданию и серийному производству авиационной техники, а также техники промышленного назначения.

Следует отметить основные достижения 2013 года:

- обеспечен рост выпуска SSJ-100 и начало его эксплуатации в зарубежных странах (Мексике, Индонезии, Лаосе). Было продано 25 самолетов, что вдвое больше чем в 2012 году.
- ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» поставило 3 самолета-салона Ан-148-100ЕА и 2 пассажирско-санитарных самолета Ан-148-100ЕМ для государственных заказчиков.
- На авиасалоне «МАКС-2013» были показаны летные образцы многоцелевого вертолета Ка-62, транспортно-пассажирского вертолета Ми-171А2, начаты летные испытания вертолета Ми-171А2 и вертолета Ми-38-2 с двигателями ТВ7-117В (разработки ОАО «Климов»).
- Успешно завершены летно-конструкторские испытания модернизированного Ил-76МД-90А производства ЗАО «Авиастар-СП».
- Было начато обучение курсантов ВВС России на Як-130. В 2013 году были поставлены ОАО «Корпорация «Иркут» 18 самолетов Як-130.
- В 2013 году холдинг «Вертолеты России» впервые изготовил и поставил заказчикам более 300 вертолетов.
- Изготовлены первые натурные образцы двигателя ПД-14 с тягой 9-18 тонн для самолета МС-21 и транспортного самолета МТА, на которых в 2014 году должна быть подтверждена работоспособность всех систем и узлов нового двигателя.

Общий объем производства продукции в отрасли в 2013 году составил 560,3 млрд. руб., 116,7 % к уровню 2012 года, в том числе объём производства продукции государственного назначения - 115,7 %. Объем производства гражданской продукции в 2013 году составил к уровню 2012 года 120,3 %. Производительность труда возросла в 1,2 раза и достигла 1 852,6 тыс. руб. в год на чел.

Средняя заработная плата по отрасли увеличилась к уровню 2012 года на 14% и составила 34250 рублей, в том числе в научных и опытно-конструкторских организациях 42025 рублей, на серийных предприятиях – 31260 рублей.

В 2013 году численность работающих в отрасли сократилась на 1300 человек и составила 399,7 тыс. человек.

**Информация по технико-экономическим показателям работы
авиационной промышленности России в 2011, 2012, 2013 годах
и план 2014 года**

Показатели	Един. измер.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г. планируется
1. Объем производства к предыдущему году, в том числе:					
	%	109,0	112,5	116,7	115,0
1.1. Объем производства гражданской продукции	%	98,7	95,4	120,3	121,1
1.2. Объем производства продукции государственного назначения	%	113,0	118,4	115,7	112,0
2. Численность	тыс. чел.	407,4	401,0	399,7	398,0
3. Среднемесячная заработная плата	руб.	25869,0	29481,0	34250,0	36200,0

В 2013 году было реализовано заказчикам 36 гражданских самолётов, из них 2 самолёта Ту-214, 4 самолёта Ан-148, 1 самолёт Ил-96-300, 25 самолётов – RRJ (SSJ-100), 3 самолёта Ан -140 и 1 самолёт Ту-154М.

В 2013 году изготовлено 95 самолётов государственного назначения.

Объем производства в самолётостроении в 2013 году составил к уровню 2012 года 115,9 %.

В 2013 году выпущено 303 вертолётa государственного и гражданского назначения, из них 69 вертолетов поставлено гражданским потребителям. К уровню 2012 года объем производства вертолетов составил 105 %.

В 2013 году было изготовлено 744 авиационных двигателя. К уровню 2012 года рост производства авиационных двигателей в 2013 году составил 113,4 %, производство спецтехники – 155 %, агрегатостроения – 111,7%, приборостроения – 110,3 %.

В 2014 году планируется поставить заказчикам 164 самолета и 303 вертолета.

Сравнительная таблица поставок самолётов и вертолётов

	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год планируется
Гражданские магистральные самолёты и региональные самолеты	26	36	45
Специальные самолёты	-	-	2
Самолеты государственного назначения	69	95	117
Всего самолетов	95	131	164
Гражданские вертолеты	33	69	86
Вертолеты государственного назначения	248	234	217
Всего вертолетов	281	303	303
Всего воздушных судов	376	434	467

2.1.1. Производство авиационной техники в 2013 году в странах СНГ

Самолётостроение.

На Украине:

- Государственное предприятие «Антонов» (г. Киев) изготовило 1 самолет Ан-148 (поставлен в Южную Корею) и 3 самолета Ан-158 (поставлены на Кубу). Проводились кооперационные поставки агрегатов для самолета Ан-148 на ОАО «ВАСО» (г. Воронеж).

- Харьковское государственное производственное предприятие изготовило 2 самолёта Ан-74 и 3 самолёта Ан-140, а также 8 учебных самолетов ХАЗ-30. Кроме того, проводились кооперационные поставки агрегатов для самолетов Ан-148 на ОАО «ВАСО» (г. Воронеж) и агрегатов для самолетов Ан-140 на ОАО «Авиакор – авиационный завод» (г. Самара).

В Узбекистане:

- ГАО «Ташкентское авиационное производственное объединение им. В.П. Чкалова» (ОАО «Ташкентский механический завод») в 2013 году изготовлен 1 самолёт Ил-114-100.

Двигателестроение.

Предприятия авиационного двигателестроения Украины в 2013 году существенно увеличили объём выполненных работ, в том числе в рамках кооперации с предприятиями авиационной промышленности России.

Объём производства АО «Мотор Сич» составил 111,3 % к уровню 2012 года, объём продаж у этого предприятия в 2013 году – 30,0 млрд. руб.

2.2. Выполнение работ по НИОКР

В авиационной промышленности России объём выполненных работ по созданию научной продукции и оказанию научно-исследовательских услуг в 2013 году составил 176, 1 млрд. рублей, или 130% к уровню 2012 года.

На выполнение работ по ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» в 2013 году из федерального бюджета было выделено 41,9 млрд. руб., в том числе на НИОКР - 37,7 млрд.руб.

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы за счет средств госбюджета в 2013 году выполнялись по 81 контракту.

Кроме того, выполнялись НИОКР за счёт внебюджетных источников на сумму 14,1 млрд. рублей.

Большинство НИОКР в объёме выделенных средств выполнены полностью.

Формирование в 2013 году научно-технического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства, проводилось по всем приоритетным направлениям авиационной науки, в том числе по аэродинамике и прочности, по авиационным материалам и технологии, по авиационным двигателям, бортовому оборудованию и агрегатам, по формированию и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности.

В 2013 году отраслевыми научными центрами и НИИ получено 70 патентов. Объем коммерческих сделок предприятий авиационной промышленности по экспорту технологий и услуг технического характера зарубежным партнерам в 2013 году составил 1,46 млрд. рублей.

**2.3. Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и
техническому перевооружению объектов предприятий (организаций)
авиационной промышленности, профинансированных за счёт средств
федерального бюджета в 2013 году,
запланированные бюджетные ассигнования на 2014 год**

В 2013 году на мероприятия по капитальному строительству были запланированы бюджетные ассигнования в рамках 4 федеральных целевых программ ФАИП по 152 объектам. Объем выделенных бюджетных средств составил 104,3 % к уровню 2012 года.

Наиболее существенные объемы государственных капитальных вложений в 2013 году в рамках открытой части Федеральной адресной инвестиционной программы по ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года» были профинансированы по объектам следующих предприятий:

- ФГУП «ЦАГИ» – 27,8% от общего объема ГКВ по ФЦП;

- ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» – 24,3% от общего объема ГКВ по ФЦП;
- ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» (ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова») – 14,3% от общего объема ГКВ по ФЦП.

В 2014 году Федеральной адресной инвестиционной программой на мероприятия по капитальному строительству запланированы бюджетные ассигнования в рамках 4-х федеральных целевых программ по 207 объектам, их объем к уровню 2013 года составляет 164,4%.

Наиболее существенные объемы государственных капитальных вложений в 2014 году в рамках открытой части Федеральной адресной инвестиционной программы по ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года» запланированы по объектам:

- ФГУП «ЦАГИ» – 26,4% от общего объема ГКВ по ФЦП;
- ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» – 19,7% от общего объема ГКВ по ФЦП;
- ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» – 18,5% от общего объема ГКВ по ФЦП.

2.4. Основные результаты деятельности предприятий (организаций) авиационной промышленности России в 2013 году по выполнению федеральных целевых программ

При реализации выполнения комплекса мероприятий федеральных целевых программ по созданию перспективных образцов авиационной техники в 2013 году достигнуты следующие результаты:

1) Реализация проекта создания нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов МС-21 (головной разработчик - ОАО «Корпорация «Иркут»).

В 2013 году продолжена разработка рабочей конструкторской документации (РКД) на планер и системы самолета МС-21-300, комплекса бортового оборудования, конструкторской и технологической документации на консоль крыла из ПКМ. Выполняются работы по проектированию и изготовлению стендов, агрегатов, опытных образцов для экспериментальных и стендовых испытаний, в том числе исполнительной модели самолета МС-21-300 в аэродинамических трубах. Проводится проектирование оснастки и

технологическая подготовка по запуску в производство четырех опытных образца самолета. Разработаны проекты программ наземной отработки к выполнению первого вылета, предварительных летных испытаний самолета, сертификационных заводских наземных и летных испытаний, программ подготовки к летным испытаниям на большие углы атаки, сертификационных заводских испытаний по определению ЛТХ и ВПХ самолета. Разрабатываются нормативно-техническая и директивно-технологическая документация, программные, методические и другие документы, необходимые для изготовления опытных самолетов и проведения наземных, летных и сертификационных испытаний.

Выполняются работы по разработке технических средств обучения персонала Заказчика, включая комплексный тренажер самолета, систем интегрированной логистической поддержки (ИЛП), послепродажного обслуживания (ППО) и эксплуатационной документации.

По плану реализации в 2013 году Госпрограммы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» разработана РКД на самолет МС-21-300 с двигателями «Pratt&Whitney».

Изготовление 4 летных образцов самолета МС-21-300 запланировано на декабрь 2015 года.

2) Доработка регионального самолета SSJ-100 (головной исполнитель работ - ОАО «ОАК», разработчик проекта - ЗАО «ГСС»).

В связи с необходимостью дальнейшего продвижения и продажи регионального самолета SSJ-100 на внутреннем и международном рынках авиационной техники и в целях ликвидации некоторых конструктивных недостатков этого самолета принято решение о его доработке в 2013-2015 годах. В 2013 году выполнялись работы по сертификации модификации самолета RRJ-95B (SSJ-100) с увеличенными взлетным весом и тягой маршевых двигателей, по модернизации конструкции основной опоры шасси, кабельной сети, отдельных систем и агрегатов самолета. Выполнялись работы по уменьшению эксплуатационных ограничений, улучшению взлетно-посадочных и летно-

технических характеристик, снижению веса конструкции за счет применения новых композиционных материалов и установки облегченных пассажирских кресел. Продолжались стендовые, ресурсные и прочностные испытания планера самолета и его агрегатов. Проводились работы по снижению стоимости техобслуживания самолета.

3) Реализация проекта создания ближнемагистрального самолета «SSJ NG» на 130 пассажиромест (головной исполнитель работ - ОАО «ОАК», разработчик проекта - ЗАО «ГСС»).

Плановые работы, предусмотренные контрактом на 2013 год, были выполнены в полном объеме. Выполнена разработка эскизного проекта, в том числе: эскизное проектирование, включая выбор материалов и полуфабрикатов для конструкции планера самолета, обоснование и выбор общей аэродинамической компоновки самолета, основных геометрических характеристик, анализ нагрузок, прочности, конструктивно-силовой схемы и весового совершенства, уточнение требований к основным системам, формирование Сертификационного базиса самолета NG. Указанные работы предполагается продолжить в 2014-2016 годах.

4) Доработка опытных образцов многоцелевого вертолета Ми-38 (головной разработчик - ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля»).

В 2013 году выполнялись плановые работы, предусмотренные государственным контрактом: проведены уточнение и корректировка конструкторской и эксплуатационной документации на вертолёт, доработка вертолёта в части узла стыковки двигателей и главного редуктора, продолжались сборка опытного образца вертолёта Ми-38-2 ОП-4, испытания опытных образцов вертолётов ОП-1, ОП-2 и ОП-3, подготовка сертификационной документации вертолёта, постройка стендов (включая стенд для сертификационных испытаний главного редуктора ВР-382), работы в обеспечение создания агрегатов и систем вертолёта (в том числе - ударостойкой топливной системы, ИБКО-38, ПКВ-38 и других), выполнялись опытно-конструкторские работы по созданию двигателя ТВ7-117В (доработка и стендовые испытания двигателей в ОАО «Климов»).

Работы по постройке и сертификации вертолета Ми-38-2 задерживаются в связи с установкой на вертолет двигателя ТВ7-117В и доработанного редуктора ВР-38-2. Получение сертификата типа варианта вертолета Ми-38-2 запланировано на 2015 год.

5) Разработка многоцелевого вертолета среднего класса Ка-62 (головной разработчик - ОАО «Камов»).

Выполнялись работы по изготовлению и отработке узлов и агрегатов летного образца вертолета в обеспечение наземных и летных испытаний по программе сертификационных заводских испытаний (СЗИ) в объеме запланированного на 2013 год (начало проведения испытаний - октябрь 2013 года), в том числе:

- лабораторно-стендовые испытания агрегатов и систем вертолета: системы электроснабжения, системы охлаждения масла главного редуктора, механизированной модели рулевого винта в кольцевом канале;

- разработка РКД на систему бортовых измерений и препарировку систем вертолета, на установку нагревательных элементов в зонах возможного обледенения корпуса рулевого винта (РВ) и обтекателя втулки РВ, лопастей несущего винта, разработка и согласование методик и программ их испытаний.

Выполнены объемы работ по постройке опытного образца для ресурсных испытаний и опытного образца для статических испытаний.

Проводилась работа по постройке дополнительного летного образца вертолета Ка-62 №03.

Запланированный на 2013 год объем работ по проведению летных испытаний по программе сертификационных заводских испытаний не завершен в полном объеме в связи с заменой двигателя, сменой разработчика и изготовителя главного и хвостового редукторов. Эти работы будут закончены в 2014 году.

Новые технические решения приведут к созданию самого современного на данном этапе вертолета, в котором учтены все имеющиеся требования как эксплуатантов, так и авиационных правил по безопасности, надежности, комфорту и стоимости жизненного цикла. Основные агрегаты вертолета, как и сам вертолет, получат европейский сертификат EASA.

б) Разработка и создание перспективного скоростного вертолета (ПСВ) (головной исполнитель - ОАО «Вертолеты России»).

Основные мероприятия по созданию ПСВ, запланированные на 2013 год, выполнены в полном объеме, в том числе:

разработаны и обоснованы технические требования к ПСВ и выполнен его аванпроект (максимальный взлетный вес - до 10 тонн, полезная нагрузка - 3,5 тонны, 20-24 пассажира, максимальная скорость полета - 360 км/час), проведены расчетные и экспериментальные исследования по аэродинамической компоновке, архитектуре вертолета и его несущей системе.

Разработан аванпроект и эскизный проект по двигателю для ПСВ. Изготовлены модели лопасти и втулки несущего винта и проведены их экспериментальные исследования в аэродинамической трубе.

Выполнены предварительные оценки прочностных характеристик фюзеляжа, шасси, главного редуктора и трансмиссии указанных агрегатов.

Выполнена конструкторская проработка компоновки и основных агрегатов ПСВ. В рамках комплекса работ начального этапа обоснована необходимость создания экспериментального летательного аппарата – демонстратора скоростного вертолета для отработки критических технологий. Для этих целей изготовлен прототип и разработана конструкторская документация на летающую лабораторию (ЛЛ) ПСВ.

Разработана математическая модель движения перспективного скоростного вертолета. Выполнены предварительная расчетная оценка его балансировки, устойчивости и управляемости, предложена концепция построения системы автоматизированного управления, проведена предварительная конструктивная проработка системы управления и вариантов трансмиссии ПСВ, выполнены исследования по скоростной несущей системе ПСВ.

Разработана общая концепция двигателя ВК-2500М, который имеет характеристики топливной экономичности и эксплуатационных расходов на уровне зарубежных аналогов, при этом превосходит их по уровню массового совершенства, удельной трудоемкости (на 30%) и по цене нового двигателя.

В конкурсной разработке проекта ПСВ участвуют ОАО «МВЗ им.М.Л.Миля» и ОАО «Камов». Планируемый срок завершения сертификации вертолета - 2020 год.

7) Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн (ПД-14) (головной исполнитель работ - ОАО «ОДК»).

Проводились работы по изготовлению опытного образца базового двигателя ПД-14 для гражданской авиации, в том числе:

- изготовлены и проведены доводочные испытания основных узлов и систем для демонстрационного двигателя: модели компрессора низкого давления (КНД), модифицированного компрессора высокого давления (КВД), конструктивного варианта камеры сгорания (КС);

- проведены комплексная отработка узлов демонстрационного двигателя в составе двигателя–демонстратора технологий и расчётно-экспериментальные работы по исследованию конструктивных элементов демонстрационного двигателя по прочности и в обеспечение проведения испытаний;

- подготовлены документы и подана заявка в АР МАК на получение сертификата типа авиационного маршевого двигателя ПД-14. Получено одобрение АР МАК и проводится работа по подготовке к процедуре сертификации, оформляется комплекс документации, отражающий ход реализации проекта «Двигатель ПД-14 для самолета МС-14». В 2013 году пройден первый этап сертификации. Экспертам МАК был представлен проект программ сертификационных испытаний, электронный макет изделия и другие материалы по проекту.

В целом работы по созданию двигателя ПД-14 идут в соответствии с установленными госконтрактом сроками.

8) Разработка крыла из композиционных материалов для перспективных гражданских самолетов (головной исполнитель работ - ОАО «ОАК»).

Продолжались работы, предусмотренные государственным контрактом на 2013 год.

Полностью выполнены работы по разработке технологий производства изделий из композиционных материалов, конструктивно-технологических решений, подготовке норм, методик, квалификационных и сертификационных требований в обеспечение разработки и изготовления крыла из композиционных материалов для перспективной гражданской авиационной техники, в том числе:

- завершение создания стенда демонстратора технологий производства изделий из композиционных материалов (3-я очередь),

- изготовление опытной оснастки и производство опытных элементов перспективного самолета с использованием разработанных технологий,

- нормативно-методического обеспечения изготовления, испытаний и сертификационных работ по крылу МС-21-300 из композиционных материалов.

В ходе работ созданы и прошли натурные испытания значительное количество образцов и несколько прототипов крыла из композиционных материалов. НИОКР по разработке крыла для МС-21 из композиционных материалов выполняются на высоком научно-техническом уровне. Для решения ряда проблемных вопросов является необходимым укрепление взаимодействия головного исполнителя работ - ОАО «Аэрокомпозит» с головным НИИ в области авиационных материалов - ФГУП «ВИАМ».

9) Обеспечение сертификации среднемагистрального самолета Ту204СМ (головной разработчик ОАО «Туполев»).

Завершение работ по сертификации самолета Ту204СМ с двигателями ПС-90А2 в 2013 году проводилось ОАО «Туполев» за счет внебюджетных средств. В сертификационных испытаниях были задействованы 2 воздушных судна Ту-204СМ: № 64150 и 64151, на которых выполнено более 400 полетов по программам летно-конструкторских, дополнительных сертификационных испытаний и по спецпрограммам. По завершении сертификации среднемагистрального самолета Ту-204СМ решением Авиационного регистра МАК от 31 мая 2013 года выдано Дополнение к Сертификату типа №СТ233-Ту-204-120СЕ/Д10 и получено дополнение к сертификату типа по шуму «СШ 170-Ту-204/Д07».

Сертификационные испытания доказали, что самолет конкурентоспособен и отвечает всем общепринятым стандартам по экономичности, экологичности, надежности и уровню комфорта пассажиров.

В настоящее время наработка стенда составляет 50 000 программных блоков + 5000 наддувов гермокабины фюзеляжа, что, при удовлетворении требований АП-25, обеспечивает ресурс самолета не более 15000 полетов.

Необходимо продолжение работ по расширению условий эксплуатации, повышению технико-экономических характеристик и конкурентоспособности самолета Ту-204СМ.

Начало серийного производства самолета Ту-204СМ планируется на 2014 год.

10) Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области военной авиации выполнялись предприятиями и организациями в 2013 году в соответствии с Государственной программой вооружения на 2011-2020 годы по контрактам с организациями Минобороны России.

11) Комплекс научно-исследовательских работ по формированию научно-технического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства, выполненных головными НИИ авиационной промышленности: ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского», ФГУП «ВИАМ», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ФГУП «ГосНИИАС» и др., в том числе:

- фундаментальные поисковые исследования по аэродинамике, прочности, динамике полета, повышению безопасности полета в интересах создания дозвуковых и околозвуковых гражданских самолетов новых поколений различных схем, сверхзвукового делового самолета, самолетов авиации общего назначения, винтокрылых летательных аппаратов и беспилотных летательных аппаратов (ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского», ФГУП «СибНИА»);

- комплексные экспериментальные и расчетные исследования перспективных конструктивно-силовых схем силовых и несилowych авиационных конструкций из полимерных композиционных материалов (ПКМ), конструктивно-технических решений по созданию крыла из полимерных композиционных материалов,

перспективных геодезических конструкций для композитных фюзеляжей воздушных судов гражданской авиационной техники новых поколений (ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского»);

- комплексные исследования по развитию авиационных технологий в целях выполнения российскими самолетами и вертолетами международных стандартов и национальных норм по авиаэкологии, в том числе по шуму и эмиссии авиадвигателей (ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»);

- комплексные исследования проблем развития авиационной и амфибийной техники для труднодоступных и малоосвоенных регионов России, Арктики и Антарктики (ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского»);

- исследования перспективных технологий летных испытаний и сертификации новой авиационной техники, влияния профессиональных факторов летной работы на установках, моделирующих летный труд, на обеспечение безопасности испытательных полетов (ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»);

- исследования и освоение новых жаропрочных сплавов, интерметаллидных, керамических и композиционных материалов, а также экологичных, материало- и энергосберегающих технологий для изготовления высоконагруженных деталей и конструкций перспективных высокоресурсных авиадвигателей нового поколения (ФГУП «ВИАМ»);

- исследования и разработка интеллектуальных полимерных композиционных материалов, легких сплавов с повышенной вязкостью разрушения и комплекса функциональных материалов для конструкций планера гражданских, воздушных судов (ФГУП «ВИАМ»);

- исследования и разработка сверхчистых материалов и ресурсосберегающих технологий их изготовления для нового поколения авиационных приборов и агрегатов с улучшенными массогабаритными характеристиками (ФГУП «ВИАМ»);

- исследования и разработка комплекса композиционных, слоистых, функциональных материалов нового поколения и систем защиты для них в условиях накопления повреждений, деградации и разрушения при различных

видах воздействия и средах в процессе эксплуатации, средств неразрушающего контроля и методик климатических испытаний для паспортизации и квалификации материалов различного назначения (ФГУП «ВИАМ»);

- системная интеграция технологий и расчетно-экспериментальные исследования с целью уточнения технического облика, параметров и конструктивных решений перспективных ТРДД для магистральных самолетов, малоразмерных ГТД и АПД для вертолетов и легких самолетов отечественной гражданской авиации 2020-х годов (ФГУП «ЦИАМ им.П.И. Баранова»);

- расчетно-экспериментальные исследования по обоснованию обликов и конструктивно-схемных решений перспективных двигателей и силовых установок самолетов гражданской авиации 2025-2030 годов (ФГУП «ЦИАМ им.П.И. Баранова»);

- исследования по созданию прототипов высокоинтегрированных многофункциональных систем комплекса бортового оборудования (КБО) на основе платформы интегрированной модульной авионики (ИМА) 2-го поколения в обеспечение их конкурентоспособности и импортозамещения в перспективных проектах самолетов и вертолетов гражданской авиации (ФГУП «ГосНИИАС»);

- комплексные исследования по созданию единой системы авиационных стандартов по установлению порядка создания, производства, испытаний авиационной техники и разработке нормативно-правовой базы по организации послепродажного обслуживания, в том числе с зарубежными партнерами (ФГУП «НИИСУ», ОАО «ОАК»);

- исследование процессов и разработка технологий создания авиационных конструкций из полимерных композиционных материалов (ПКМ) для перспективных самолетов и вертолетов нового поколения (ОАО «НИАТ», ОАО «ОНПП «Технология»).

2.5. Внешнеэкономическая деятельность в 2013 году

В 2013 г. объем поставок на экспорт авиационной техники несколько снизился по сравнению с предыдущим годом - 3,6 млрд. долл. против 3,93 млрд. долл. (по данным Центра анализа стратегий и технологий). От общего объема

экспортных поставок вооружения и военной техники страны это составляет около 40 % .

Основой экспортных поставок в 2013 году стали поставки истребителей семейства Су-30. Всего было поставлено 22 истребителя. Основным импортером осталась Индия, получившая от НПК «Иркут» 14 машинокомплектов для сборки на индийских заводах самолетов Су-30МКИ. Шесть истребителей Су-30МК2 были поставлены Комсомольским-на-Амуре авиазаводом в Индонезию и два – в Уганду.

В 2013 году были переданы Индии четыре палубных истребителя МиГ-29К/КУБ в рамках контракта на 29 самолетов, а также закончена модернизация в России трех индийских истребителей МиГ-29 в вариант МиГ-29UPG.

В 2013 году началась поставка в Китай военно-транспортных самолетов Ил-76МД.

Начались работы по поставке шести учебно-боевых самолетов Як-130 по контракту от декабря 2011 г. на поставку 36 таких самолетов.

Объем поставок на экспорт вертолетов в 2013 г. выше уровня 2012г. На экспорт было поставлено 130 вертолетов, что на 20 % превысило показатели 2012 года. Были реализованы контракты на поставку Индии, Азербайджану, Афганистану и КНР транспортных вертолетов Ми-17В-5/Ми-171Е. Казанским вертолетным и Улан-Удэнским авиационным заводами было передано Индии 38 таких вертолетов, Китаю – 24, Азербайджану – 15, Афганистану – 12. Российские вертолеты этой серии поставлялись также в Египет, Гану, Шри-Ланку, Казахстан и Киргизию.

Боевые вертолеты Ми-35М поставлялись в 2013 году ОАО «Роствертол» в Ирак (4), Азербайджан (4), Бразилию (3). Вертолеты Ми-25 поставлены ВВС Сирии (2).

Два вертолета Ми-26 пограничной службы Казахстана прошли ремонт на российских АРЗ.

В Китай было поставлено НПО «Сатурн» 24 авиадвигателя Д-30КП2 для китайских бомбардировщиков Н-6К и НПГЦ «Салют» около 90 двигателей АЛ-31Ф/ФН для китайских истребителей J-10, J-11 и Су-27/30.

В 2013 г. были завершены работы по контракту на эскизно-технический проект многофункционального российско-индийского истребителя пятого поколения.

В 2013 г. несколько снизился по сравнению с прошлым годом объем подписанных новых контрактов на 2014 год и последующие годы на поставку за рубеж военной техники в целом, в том числе и авиационной.

По итогам 2013 года контракты на 2014 год и последующие годы в области авиатехники занимают 83 % от общего объема контрактов. Общая сумма соглашений о поставке авиационной техники в 2013 году на последующий год составляет 1,6 млрд. долл.

В числе крупных контрактов - соглашение с Вьетнамом на поставку 12 истребителей Су-30МК2В на сумму около 600 млн. долл, контракт с Анголой на поставку 12 Су-30К на 500 млн. долл., с Индонезией на поставку шести Су-30МК2 на сумму 400 млн. долл..

Также были подписаны три контракта, связанных с обслуживанием истребителей МиГ-29 в ВВС Индии, Словакии, Перу.

Заключен контракт на поставку 67 вертолетов Ми-17В-5 ВВС и МВД Индии на сумму 1,2 млрд. долл., а также соглашение с Перу на поставку 24 вертолетов Ми-171Ш. Заключено соглашение с министерством обороны США на поставку 30 вертолетов Ми-17В-5 вооруженным силам Афганистана по опциону к контракту 2011 г. К числу новых покупателей вертолетов семейства Ми-8/Ми-17 в 2013 г. также можно отнести Боливию, Непал, Таиланд, Анголу, Камерун.

Портфель заказов на боевые вертолеты пополнился заказом Ирака на шесть Ми-35М, а также покупкой Суданом 12 вертолетов Ми-24. Кипр заключил контракт на ремонт и модернизацию 11 ранее поставленных вертолетов Ми-35П.

Перспективы на 2014 год.

В соответствии с заключенными контрактами в 2014 году за рубеж должно быть поставлено более 40 истребителей семейства Су-30 (в Индию, Вьетнам,

Индонезию, Анголу). Будут продолжены поставки в Индию палубных истребителей МиГ-29К/КУБ (10 единиц). В 2014 году будет проведена работа по модернизации 57 самолетов МиГ-29 в вариант МиГ-29UPG непосредственно в Индии.

Наиболее крупные поставки вертолетов будут идти в Индию (не менее 20 Ми-17В-5), Китай (не менее 20 Ми-171Е), Шри-Ланку (около 17 Ми-171Е), Судан (не менее 10 Ми-24 и 10 Ми-8 из наличия), Азербайджан (четыре Ми-35М), Ирак (два Ми-35М и первые Ми-28НЭ) и Афганистан (порядка 10 Ми-17В-5). Будут начаты поставки вертолета Ми-28НЭ в Алжир.

В течение 2014 года возможно подписание новых контрактов на поставку авиационной техники с Китаем (на поставку 24 истребителей Су-35), а также с Индией, Угандой, Бангладеш, Аргентиной, Турцией.

III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2013 ГОДУ

Объём выполненных работ и оказанных услуг ОАО «Авиапром» в 2013 году составил 392,0 млн. рублей. При этом выполнялись работы по следующим направлениям:

- генподрядные, строительные и проектные работы;
- научно-исследовательские работы;
- инжиниринговые работы и услуги;
- комплектация производственных программ;
- консультационные и иные работы и услуги.

3.1. Корпоративная политика Общества

Корпоративное строительство в ОАО «Авиапром» в 2013 году осуществлялось в целях более эффективного выполнения задач, ориентированных на оказание предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам Общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг высокого качества, содействующих:

- комплексному развитию научно-производственной базы и повышению эффективности работы предприятий;
- расширению и укреплению отраслевой кооперации предприятий России и стран СНГ;
- обеспечению конкурентоспособности на отечественном и мировом рынках;
- решению государственных задач в области авиационной деятельности.

В 2013 году Правлением ОАО «Авиапром» проводилась работа по анализу кадрового потенциала подразделений ОАО «Авиапром», обеспеченности их материально-техническими и финансовыми ресурсами. Правлением ОАО «Авиапром» рассматривалась деятельность и перспективы развития всех подразделений Общества. Эти мероприятия позволили обеспечить ритмичную устойчивую работу подразделений в течение года, наметить конкретные пути развития подразделений и определить необходимые для этого ресурсы.

В течение 2013 года в ОАО «Авиапром» проводилась работа по совершенствованию и развитию организационной структуры. В том числе начало работу дочернее предприятие ЗАО «АвиапромТест», которое в полном объеме выполняет комплекс работ по аттестации рабочих мест по условиям труда на предприятиях отрасли.

Генподрядными работами по строительству, модернизации и сдаче под ключ объектов на предприятиях авиационной промышленности занимается дочернее предприятие ОАО «Авиапром» – ЗАО «Авиапромстрой».

Для более эффективного взаимодействия с предприятиями и организациями отрасли ОАО «Авиапром» дополнительно в 2013 году было заключено соглашение о сотрудничестве с Российским профсоюзом трудящихся авиационной промышленности (ПРОФАВИА). В начале 2014 года было заключено соглашение с Научно-исследовательским институтом авиационной технологии («НИАТ»). Всего ОАО «Авиапром» заключило соглашения о сотрудничестве с 25 предприятиями и организациями.

Все обязательства Общества по этим соглашениям распределены между фирмами ОАО «Авиапром», определены ответственные исполнители на уровне заместителей генерального директора Общества и последовательно выполняются.

3.2. Научно-исследовательская работа, проводимая исполнительным аппаратом Общества

В 2013 году общий объем выполненных ОАО «Авиапром» научно-исследовательских работ составил 95,4 млн. руб., что больше, чем в 2012 году, на 2,7 млн. руб.

В том числе по государственным контрактам с Минпромторгом России и договорам с организациями авиационной промышленности выполнены следующие научно-исследовательские работы:

1) По направлению исследований в области потенциала отечественных и зарубежных технологий для повышения конкурентоспособности самолетов выполнены анализ и оценка современных авиационных технологий и авиационной техники, реализованных в летательных аппаратах новейшего

поколения, анализ и оценка авиационных технологий и авиационной техники, прогнозируемых к реализации до 2020 года и до 2050 года в области конфигурации летательных аппаратов, двигателей и бортовых подсистем. Выполнен сравнительный анализ отечественных и зарубежных технологий авиастроения, обеспечивающих создание технических концепций перспективных пассажирских самолетов.

2) По направлению исследований в области оценки технической, экономической и экологической эффективности технологий, реализующих концепцию двухтопливного летательного аппарата (авиационное сконденсированное топливо (АСКТ), керосин) проанализированы свойства АСКТ и других альтернативных топлив, выполнен анализ эффективности технологий, применяемых для летательных аппаратов на альтернативных топливах, рассмотрены проблемы и перспективы производства, транспортировки и хранения альтернативных топлив.

3) По направлению исследований в области решений ИКАО об использовании эксплуатационных приемов снижения шума в зоне приаэродромных территорий проанализированы факторы, влияющие на уровень шума в приаэродромных территориях, направления инновационного развития летательных аппаратов, обеспечивающих снижение уровня шума, рассмотрены процедуры и методы снижения уровня шума на взлете и посадке, приведены данные о санитарно-эпидемиологической обстановке в зоне расположения аэропортов Российской Федерации. Проанализированы требования Приложения 16 к конвенции ИКАО «Охрана окружающей среды. Авиационный шум», сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды, решения Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) (4-15 февраля 2013 года).

4) По направлению оказания информационных услуг в части эффективности технологий, реализующих концепцию двухтопливных воздушных судов, осуществлен обзор программ в области альтернативных авиатоплив и двухтопливных воздушных судов, выполнены анализ эффективности технологий для двухтопливных воздушных судов, сравнение однотопливных и

двухтопливных воздушных судов, анализ разработок отечественных воздушных судов, рассмотрены проблемы производства, транспортировки и хранения альтернативных видов топлива и проблемы безопасности применения двухтопливных воздушных судов, разработаны предложения и рекомендации по созданию отечественных двухтопливных воздушных судов.

5) По направлению исследований в области совершенствования нормативного правового регулирования авиационной деятельности Российской Федерации разработаны предложения по совершенствованию воздушного законодательства Российской Федерации в области экспериментальной авиации. Проведены мониторинг выполнения мер государственного регулирования авиационной деятельности в Российской Федерации и комплексного плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, анализ состояния и тенденций развития авиационной деятельности в экспериментальной авиации с предложениями по решению проблемных вопросов обеспечения национальной безопасности Российской Федерации в данной сфере.

6) По направлению исследования в области обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации проведен анализ состояния безопасности полетов воздушных судов экспериментальной авиации за 9 месяцев 2013 года. Рассмотрены причины и факторы авиационных инцидентов с экспериментальными воздушными судами. Подготовлены обоснования приоритетных направлений и путей решения проблемных вопросов государственного регулирования и контроля безопасности полетов ВС гражданской авиации с учетом требований международных стандартов и рекомендаций ИКАО. Подготовлены предложения в проект доклада в Правительство РФ по обеспечению безопасности полетов ВС экспериментальной авиации.

7) По направлению экспертно-аналитического сопровождения реализации ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» подготовлен мониторинг достижения целевых индикаторов, показателей и результатов выполнения программных мероприятий,

а также анализ результатов паспортизации предприятий авиационной промышленности России.

8) По направлению исследований в области состояния и развития материально-технической базы авиационной промышленности проведен мониторинг осуществления государственных капитальных вложений в основные фонды предприятий и организаций авиационной промышленности в 2013 году и оценка выполнения мероприятий, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой. Разработан прогноз социально-экономического развития Российской Федерации по развитию авиационной промышленности на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов в части инвестиций в основные фонды организаций, разработаны предложения и материалы в обеспечение реализации мероприятий по строительству (реконструкции, техническому перевооружению) объектов. Подготовлены предложения по финансированию объектов капитального строительства организаций (предприятий) авиационной промышленности в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Проведен анализ состава технологического оборудования, планируемого к приобретению организациями авиационной промышленности до 2020 года. Разработаны предложения по направлениям внедрения, методам и механизмам адаптации и применения инновационных решений на предприятиях авиационной промышленности. Проведен анализ интеграционных процессов в авиационной промышленности, разработаны предложения по развитию специализации организаций (предприятий) авиационной промышленности.

3.3. Выполнение генподрядных и проектных работ и оказание услуг в области инвестиционной деятельности

В 2013 году ОАО «Авиапром» выполнены работы по техническому перевооружению, реконструкции и проектированию объектов авиационной промышленности, в том числе: ОАО ОПК «ОБОРОНПРОМ» (ОАО «НПП «МОТОР»), ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ОАО «НИИ парашютостроения», ФГУП «ГосНИИАС», ОАО «ГРПЗ», ОАО «Компания

«Сухой», ОАО «КВЗ», ОАО «Роствертол» и других предприятий. Все работы выполнены в установленные договорами сроки с требуемым качеством.

На вышеуказанных объектах авиационной промышленности совместно с субподрядными организациями были проведены строительно-монтажные работы, смонтировано оборудование (в том числе уникальное и технологически сложное).

Выполнение вышеуказанных работ по реализации программных инвестиционных мероприятий осуществлялось во взаимодействии с отраслевыми проектными и специализированными подрядными организациями, а также с инженерными подразделениями предприятий.

Кроме того, дочерняя организация ЗАО «Авиапромстрой» в качестве генподрядной организации выполняло проектные и строительно-монтажные работы, а также осуществляло поставку и монтаж технологического и инженерного оборудования на 11 предприятиях авиационной промышленности.

3.4. Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое ОАО «Авиапром» в 2013 году

В 2013 году Управление летной службы ОАО «Авиапром» продолжало выполнять работы и услуги, связанные с государственным регулированием деятельности в области экспериментальной авиации.

а). Основной задачей Управления летной службы являлся контроль за проведением испытаний и исследований авиационной техники в организациях авиационной промышленности в соответствии с действующими нормативными документами.

Были проведены проверки 15 лётно-испытательных подразделений экспериментальной авиации (9 плановых комплексных проверок и 6 проверок в ходе подготовки к участию в Международном авиакосмическом салоне МАКС-2013):

- ЗАО «Хеливерт» (комплексная проверка + контрольная проверка);
- ОАО «КумАПП»;
- ОАО «ПО «Стрела»;

- Отраслевое специальное конструкторское бюро экспериментального самолетостроения «МАИ»;

- ОАО «Роствертол»;
- ОАО «КАПО им. С.П. Горбунова»;
- ОАО «КНПП «Вертолеты-Ми+».
- ООО «Фирма МВЕН»;
- ОАО «РСК «МиГ»;
- ОАО «ОКБ Сухого»;
- ЗАО «ГСС»;
- ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля»;
- ОАО «Камов»;
- ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева»;
- ОАО «Туполев».

б). Были выполнены комплексные обследования 4 аэродромов экспериментальной авиации:

- Раменское (Московская область);
- Кумертау (Воротыновка);
- Ростов-на-Дону (Северный);
- Казань (Борисоглебское).

При проверках летно-испытательных подразделений и комплексных обследований аэродромов проверялись знания авиационным персоналом нормативных правовых документов, работа методических советов, лётная документация, натренированность лётного состава, профилактическая работа по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов.

По результатам проверок и обследований отрабатывались акты и рекомендации по устранению выявленных недостатков, определялись сроки их устранения. В течение года осуществлялся контроль выполнения мероприятий.

Основными недостатками в работе летно-испытательных подразделений и эксплуатации аэродромов являются:

- недостаточная укомплектованность служб авиационным персоналом;

- несвоевременная организация подготовки (повышения квалификации) авиационного персонала;

- малый налет у летного состава отдельных летно-испытательных подразделений;

- недостаточная профилактическая работа по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов;

- устаревшие средства радиосветотехнического оборудования аэродромов и несоответствие их состава требованиям нормативных документов;

- недопустимые дефекты искусственных покрытий ряда аэродромов.

Управление летной службы на протяжении года постоянно рассматривало и согласовывало программы, методики, акты готовности ВС и экипажей к выполнению испытательных и демонстрационных полетов, в том числе и за границей.

в). В 2013 году Управление летной службы ОАО «Авиапром» принимало участие:

- в заседаниях Методического совета экспериментальной авиации по летным испытаниям и его Президиума по вопросам допуска ВС к первому испытательному полету;

- в заседаниях Центральной аттестационной комиссии экспериментальной авиации. Было аттестовано 222 авиационных специалиста экспериментальной авиации с выдачей соответствующих свидетельств;

- в организации и проведении учебно-методического сбора с начальниками служб ПАСОП, ПСС, ПДС летно-испытательных подразделений авиационных организаций отрасли на базе аэродрома Киржач;

- в проведении 15-й научно-технической конференции «Роль летчиков-испытателей и космонавтов в испытании и использовании воздушного и космического пространства»;

- в учебно-методическом сборе государственной авиации по безопасности полетов г. Воронеже;

- в рассмотрении документов, представляемых для выдачи и продления срока действия удостоверений о годности к полетам экспериментальных ВС и при постановке (снятии) их на государственный учет;

г). Управление летной службы постоянно контролировало учебный процесс в Школе летчиков-испытателей им. А.В. Федотова (ШЛИ).

В настоящее время ШЛИ испытывает определенные трудности: не определен статус ШЛИ; не укомплектованность преподавательским составом, отсутствие авиационной техники, недостаточное финансирование, отсутствие современных тренажеров.

д). В соответствии с Планом совершенствования нормативной правовой базы в области деятельности экспериментальной авиации на 2013-2015 годы и на период до 2020 года, утвержденным Директором Департамента, были разработаны и представлены проекты 4-х нормативных правовых актов и проекты внесения изменений в 2 нормативных правовых акта по вопросам регулирования деятельности в области экспериментальной авиации. Были разработаны Организационно-методические рекомендации по организации и проведению летно-испытательной работы в 2014 году.

е). Обеспечена плановая рассылка сигналов и кодов опознавания 30-ти авиационным организациям;

ж). Оформлено и выдано 21 разрешение на эксплуатацию средств связи и радиосветотехнического оборудования на аэродромах экспериментальной авиации;

з). Обеспечено необходимой информацией и согласовано выполнение 42 международных полетов экспериментальными воздушными судами;

и). Выполнено 52 поручения, обращения Департамента по вопросам: обеспечения безопасности полетов; авиационной деятельности (выполнение полетов, организации воздушного движения, использование воздушного пространства РФ, совершенствование структуры воздушного пространства РФ и т.д.); совершенствования нормативной правовой базы ЭА и по участию в совещаниях проводимых федеральными органами исполнительной власти РФ и Минпромторгом России;

к). В 2013 году Управление лётной службы ОАО «Авиапром» взаимодействовало с 49 авиационными организациями по вопросам, касающимся государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации.

л). Информация по авиационным происшествиям и инцидентам с экспериментальными воздушными судами за 2013 г.

Произошло 2 авиационных происшествия:

- катастрофа самолета Ан-12Б, 26.12.2013 г., Иркутского авиационного завода, погибло 9 человек;

- авария вертолета Ка-52, 29.10.2013 г., ОАО «Камов».

Произошел 21 авиационный инцидент, в том числе 2 серьезных авиационных инцидента:

- 21.07.2013 г., самолет RRJ-95, ЗАО «ГСС»;

- 12.11.2013 г., самолет Су-35С, Комсомольский-на-Амуре авиационный завод, неадекватное реагирование самолета на отклонение ручки управления.

Сравнительные данные по состоянию безопасности полетов в экспериментальной авиации в 2011-2013 годы (см. таблицы) показывают, что количество авиационных происшествий и инцидентов остается на прежнем уровне, тенденции к их снижению не наблюдается.

67 % всех авиационных происшествий за указанный период (4 из 6) произошли по вине авиационного персонала.

Факторами, способствовавшими авиационным происшествиям, явились:

нарушения в организации, подготовке, проведении, обеспечении полетов, управления полетами, обусловленные, в том числе, недостатками нормативной правовой базы деятельности экспериментальной авиации;

нарушения требований нормативных правовых документов;

плохое взаимодействие членов экипажа в полете, отвлечение их на другие действия, не связанные с выполнением полета;

оборудование аэродромов не в полной мере соответствует современным требованиям и бортовому навигационному оборудованию воздушных судов;

недостаточный контроль за уровнем подготовки авиационного персонала и его подготовкой к полёту со стороны руководящего состава организаций и предприятий.

Распределение авиационных происшествий и инцидентов с экспериментальными воздушными судами по видам причин в 2011-2013 годах

Год	Авиационные происшествия						Авиационные инциденты				Нарушения ИВП
	катастрофы/ погибло чел.	Аварии/ поломки	Всего:	причины			всего/ в т.ч. САИ	причины			
				по вине авиаци. Персонала	отказы а/т	другие		по вине авиаци. персонала	Отказы а/т	другие	
2011	2/8	-	2	2	-	-	21/1	5	16	-	-
2012	1/45	1	2	1	1	-	21/1	19	2	-	2
2013	1/9	1	2	1	1	-	21/2	3	14	4	-
всего	4/62	2	6	4	2	-	63/4	27	32	4	2

Распределение авиационных происшествий и инцидентов с экспериментальными воздушными судами по видам полетов в 2011-2013 годах

Год	Авиационные происшествия						Авиационные инциденты			
	катастрофы/ погибло чел.	Аварии/ поломки	Всего:	причины			всего/ в т.ч. САИ	причины		
				Испытат. пол.	Демонстр. пол.	Другие пол.		Испыт. пол.	Дем. пол.	Друг. пол.
2011	2/8	-	2	1к	-	1к	21/1	18	-	3
2012	1/45	<u>1</u>	2	1а	1к	-	21/1	16	1	4
2013	1/9	<u>1</u>	2	1а	-	1к	21/2	15	1	5
всего	4/62	2	6	1к 2а	1к	2к	63/4	49	2	12

Примечание: к – катастрофа;
а – авария.

По результатам расследования и анализа авиационных происшествий и инцидентов в экспериментальной авиации в 2013 году Управлением летной службы были разработаны анализы состояния безопасности полетов за 2-й период 2012 года и 1-й период 2013 года с рекомендациями по повышению безопасности полетов и направлены в авиационные организации экспериментальной авиации.

3.5. Участие ОАО «Авиапром» в организации и подготовке международных авиасалонов и выставок

В 2013 году Управление летной службы ОАО «Авиапром» участвовало в работе организационного комитета и межведомственной контрольной комиссии по подготовке и обеспечению демонстрационных полетов на Международном авиакосмическом салоне МАКС-2013.

В течение июля-августа 2013 г. специалистами Управления была проведена целевая проверка готовности аэродрома Раменское, службы управления полетами, всех служб обеспечения полетов, а также готовность воздушных судов и экипажей предприятий авиационной промышленности, участвующих в летной программе.

Непосредственно при выполнении демонстрационных полетов по программе МАКС-2013 с целью контроля и обеспечения их безопасности специалисты Управления летной службы находились на командных пунктах (КП, КДП и ВПУ).

В летной программе участвовало 112 воздушных судов предприятий и организаций авиационной промышленности, гражданской авиации, Военно-воздушных Сил и зарубежных участников авиасалона. Всего в интересах проведения авиасалона выполнено и обеспечено 1050 полетов.

Грамотно организованное взаимодействие Дирекции по полетам, Межведомственной контрольной комиссии, руководства ЛИИ им. М.М. Громова, Управления летной службы ОАО «Авиапром» и всех служб управления и обеспечения полетов аэродрома Раменское, а также высокая дисциплина участников полетов в условиях часто меняющейся метеобстановки позволили выполнить летную программу без авиационных происшествий и инцидентов.

3.6. Работа ОАО «Авиапром» по оказанию услуг предприятиям в выполнении НИОКР и серийном производстве авиатехники

ОАО «Авиапром» (Фирма «Тяжелые самолеты и вертолеты») в 2013 году принимала участие в решении организационных, технических и других вопросов, связанных с формированием и выполнением годовых программ создания и кооперативного производства авиационной техники на предприятиях России, Украины и Узбекистана.

Головными предприятиями-исполнителями и партнерами ОАО «Авиапром» были:

- ОАО «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г.М. Бериева»;

-ОАО «Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина»;

- ОАО «Туполев»;

- ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество»;

- ЗАО «Авиастар-СП»;

-ОВО «Камов»;

-ОАО «Московский вертолетный завод имени М.Л. Миля»;

-ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» имени Н.И. Сазыкина»;

- ОАО «Казанский вертолетный завод»;

- ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие»;

- ОАО «Роствертол»,

а также

в Украине:

- Государственное предприятие «АНТОНОВ»;

-Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП);

в Узбекистане:

- Государственное акционерное общество «Ташкентское авиационное производственное объединение имени В.П. Чкалова» (ОАО «Ташкентский механический завод»).

Особо следует отметить работу, проведенную по кооперированному производству самолёта Ан-140 между ГП «Антонов» (г. Киев), ХГАПП (г. Харьков) и ОАО «Авиакор-авиационный завод» (г. Самара), а также по кооперированному производству самолета Ан-148 (Ан-158) между ГП «Антонов» (г. Киев), ХГАПП (г. Харьков) и ОАО «ВАСО» (г. Воронеж).

В 2013 году продолжались НИОКР по созданию самолёта Ил-112В (головной разработчик ОАО «Ил»), самолёта Ан-178 (головной разработчик ГП «АНТОНОВ»), вертолёта Ми-38 (головной разработчик ОАО «Московский вертолетный завод имени М.Л. Миля»), вертолёта Ка-62 (головной разработчик ОАО «Камов»).

С целью повышения эксплуатационных характеристик и надёжности серийно выпускаемой и ранее выпущенной авиационной техники в 2013 году постоянно проводились работы по доводке и модернизации самолётов Ил-96-300, Ту-204, Бе-200, Ил-114, Ан-148, Ан-158, Ан-124 и других, вертолётов Ми-8, Ми-17, Ми-26, Ка-32, Ка-226 и других, а также их модификаций.

3.7. Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части технологического обеспечения производства продукции и нормирования драгоценных металлов и камней в производственных процессах для изготовления изделий авиационного профиля, охраны труда и паспортизации предприятий авиационной промышленности

1. Мониторинг качества авиационной продукции.

В соответствии с указаниями вышестоящих организаций ОАО «Авиапром» производит сбор, обработку и анализ рекламационных актов, получаемых от эксплуатирующих организаций на качество выпускаемой продукции.

Работа проводится в течение нескольких лет и накоплен статистический материал для анализа показателей качества в отрасли за длительный период.

Из года в год для базового анализа берется 78 предприятий по подотраслям:

- самолетостроение;
- вертолетостроение;
- моторостроение;

- агрегатостроение;
- приборостроение.

Итог работы за 2013 год показал, что количество рекламаций, полученных предприятиями авиационной промышленности России от эксплуатирующих организаций, возросло на 17,66 % и составило 6 630 единиц (в 2012 году их было 5 635 единиц).

В таблице показано изменение количества полученных рекламаций по подотраслям:

№ п/п	Отрасль	Количество рекламаций		Изменение увелич. «+» уменьшен. «-»
		2012 г.	2013 г.	
1	Самолётостроение	1 509	1 866	+ на 23,66 %
2	Вертолётостроение	871	1 259	+ на 44,55 %
3	Двигателестроение	336	474	+ на 41,07 %
4	Агрегатостроение	905	810	- на 10,50 %
5	Приборостроение	2 014	2 221	+ на 10,28 %
	ИТОГО:	5 635	6 630	+ на 17,66 %

Из общего количества рекламаций 40,81 % составляют отказы ПКИ (в 2012 году этот показатель составлял 51,8 %). По причине неправильной эксплуатации техники и низкой квалификации специалистов по дефектации отказов получено 12,76 % рекламаций (в 2012 году этот показатель составлял 34,8%).

Аналитические материалы с предложениями по совершенствованию качества продукции при производстве изделий по итогам отчетного года передаются в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, и на предприятия авиационной промышленности, выпускающие финальную продукцию, а также на предприятия агрегатостроения и приборостроения, на которых наибольшее количество отказов для принятия мер по обеспечению качества выпускаемой продукции ПКИ.

2. Регулирование использования драгоценных металлов и камней в технологических процессах производства на предприятиях отрасли.

В соответствии с Федеральным законом о драгоценных металлах и драгоценных камнях от 26 марта 1998 г. № 41-ФЗ, другими законодательными и нормативными актами Российской Федерации, Роспромом в 2005 году был подготовлен и внедрен в отрасли «Временный регламент» от 09.02.2005 № АЗ-188/11 «О порядке организации работ по использованию и утилизации драгоценных металлов, входящих в состав ВВТ и гражданской продукции». Этим документом ОАО «Авиапром» определен Головным предприятием в отрасли по использованию драгоценных металлов в технологических процессах производства на предприятиях отрасли. На основании отраслевого регламента и соответствующего указания Минпромторга России от 24.09.2008 № 18-813 ОАО «Авиапром» проводит работу со 150 предприятиями отрасли по экспертизе, согласованию и утверждению сводных норм расхода драгоценных металлов и драгоценных камней для нужд производственного процесса на предстоящий расчетный год, а также экспертизу материалов на выдачу «Разрешения» на применение в производственных процессах драгоценных металлов и камней в соответствии с требованиями Регламента.

При проверке Пробирной палатой Минфина России предприятий авиационной промышленности на наличие и качество оформления сводных норм расхода драгоценных металлов и камней за последние 5 лет не было ни одного нарекания в адрес служб нормирования предприятий и ОАО «Авиапром».

3. Сбор отчетности и анализ состояния охраны труда и техники безопасности на предприятиях отрасли (поручение Департамента авиационной промышленности Минпромторга России).

Анализ отчетных материалов за 2013 год по условиям охраны труда и техники безопасности на предприятиях отрасли показал, что занятость работников во вредных и опасных условиях труда остается высокой, так, например:

Предприятие	Работающие во вредных и опасных условиях труда (%)
ОАО «ФКП «Государственный казенный научно-испытательный полигон авиационных систем»	79
ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»	68
Филиал ОАО «Компания «Сухой» «КНААЗ им. Ю.А. Гагарина»	63
ОАО «Утес»	62
ОАО «Альметьевский завод «Радиоприбор»	54
ОАО «Пермский завод «Машиностроитель»	49
ОАО «Пермский моторный завод»	48
ОАО «Казанский вертолетный завод»	46
ОАО «Ульяновское КБП»	43
ОАО «ЭМЗ имени В.М. Мясишева»	43
ФГУП "ГосНИИАС"	39

Общее количество пострадавших от несчастных случаев на производстве в **2013** году по отрасли в целом составило **378** человек. На предприятиях отрасли произошло **17** случаев с летальным исходом, в том числе 2 групповых случая, в которых пострадало 11 человек.

Если сравнить число пострадавших от несчастных случаев на предприятиях отрасли в 2013 году и в предыдущем, то картина выглядит весьма неудовлетворительно. Так, например:

Предприятие	2012 год	2013 год
ОАО «Корпорация «Иркут»	32	51
ОАО «УМПО»	22	41
Филиал ОАО «Компания «Сухой» «НАЗ им. В.П. Чкалова»	10	20
ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»	21	17
ОАО «ПМЗ»	19	16
ОАО «НАЗ «Сокол»	9	13

ОАО «РСК «МиГ»	15	12
ОАО «ВАСО»	13	11
ОАО «У-УАЗ»	14	11
ОАО «Салют», Самара	6	10
ОАО «Пермский завод «Машиностроитель»	-	10
ОАО «ААК «Прогресс»	11	9

В том числе с летальным исходом на следующих предприятиях:

		2013г.
№ пп	Предприятие	Кол-во
1	ОАО «ААК «Прогресс»	1
2	ОАО «Редуктор-ПМ»	2
3	ОАО «Измеритель»	1
4	«ИАЗ» - филиал ОАО «Корпорация «Иркут»	9
5	ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»	1
6	«КнААЗ им. Ю.А. Гагарина» - филиал ОАО «Компания «Сухой»	1
7	ОАО «УМПО»	1
8	ОАО «ММП им. В.В.Чернышева»	1

Для повышения уровня безопасности и сохранения здоровья работающего персонала на предприятиях отрасли необходимо в рамках программы развития авиационной промышленности разработать и реализовать комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности труда и нормативы по сохранению человеческого здоровья при проведении работ по производству высокотехнологичной авиационной техники. Это позволит сохранить кадровый потенциал промышленности, значительно сократить затраты на поддержание системы обеспечения безопасности труда и, как следствие, снизить себестоимость выпускаемой продукции.

Дочерней фирмой ОАО «Авиапром» ЗАО «АвиапромТест» в 2013 году проводилась аттестация рабочих мест на 9 предприятиях авиационной промышленности - акционерах общества, в том числе: ОАО «ЦАГИ», ОАО «РПЗ», ОАО «РПКБ», ОАО НПО «Наука», ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова». В 2013 году были выполнены работы по аттестации 2900 рабочих мест на сумму 6,9 млн.руб. Проведенная работа получила положительную оценку заказчиков. В 2014 году планируется увеличить объем работ по аттестации до 5000 рабочих мест.

3.8. Комплектация производственных программ

Фирма «Комплектация производственных программ» ОАО «Авиапром» в 2013 году обеспечивала потребности предприятий авиационной отрасли, авиакомпаний и других потребителей комплектующими изделиями, запасными частями и КПА по их заявкам в форме договоров поставки.

Фирма сумела сохранить длительные хозяйственные связи с предприятиями-поставщиками комплектующих изделий, как на территории Российской Федерации, так и в странах СНГ, позволяющие своевременно решать вопросы обеспечения заказчиков необходимым оборудованием и комплектующими изделиями.

Высокое качество услуг, предоставляемых фирмой, обеспечивает длительное и продуктивное сотрудничество, как с потребителями поставляемой продукции, так и с ее поставщиками.

Общий объем реализованных услуг в 2013 году по поставке предприятиям комплектующих изделий, запасных частей и КПА составил 57 млн. рублей.

Основными партнерами фирмы были самолетостроительные и вертолетостроительные предприятия отрасли и авиакомпании России. Для выполнения поставок привлекались комплектующие предприятий отрасли и смежных отраслей.

3.9. Информационная политика Общества

В целях информационного обеспечения работы ОАО «Авиапром» по оказанию предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих решению их стратегических задач, в 2013 году было продолжено выполнение комплекса мероприятий по планомерной публикации в отраслевых журналах «АвиаСоюз», «Аэрокосмический курьер», «Крылья Родины» и других изданиях аналитических материалов руководителей и ведущих специалистов ОАО «Авиапром» по следующим направлениям:

- по формированию и реализации государственной промышленной политики в авиастроении и смежных отраслях, обеспечивающей ускоренный переход на 5-й технологический уклад и закладывающей основы 6-го технологического уклада;
- по развитию производственной, технологической и научно-исследовательской базы для создания и серийного производства конкурентоспособной авиационной техники, формирования опережающего научно-технического задела;
- по комплексному обеспечению качества продукции, производимой в отрасли;
- по созданию эффективной инфраструктуры сервисного обслуживания авиационной техники;
- по законодательному и нормативно-правовому обеспечению деятельности интегрированных структур и предприятий авиационной промышленности, другим актуальным проблемам отрасли.

Как и в предыдущие годы, на основе данных мониторинга нормативно-правовой базы авиастроения и в целом авиационной деятельности, состояния материально-технической базы предприятий отрасли, качества выпускаемой ими продукции, охраны труда, выполнения целевых индикаторов ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до

2015 года», вошедшей в состав Госпрограммы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», ОАО «Авиапром» обеспечивало комплексную информационную поддержку деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России. В том числе содействовало реализации политики министерства по повышению информированности авиационной общественности и в целом гражданского общества о состоянии и перспективах развития авиационной промышленности России, обеспечивая подготовку для публикации информационно-аналитических материалов.

В 2013 году ОАО «Авиапром» во взаимодействии с МОО «Общество авиастроителей», при информационной поддержке со стороны предприятий-акционеров, продолжило подготовку книги «История авиационной промышленности России», посвящённой 75-летию создания первого отраслевого государственного органа управления – Наркомата авиационной промышленности СССР (11.01.1939 г.). Выпуск этого издания намечен в 2014 году.

Развивается корпоративный сайт ОАО «Авиапром», в котором помимо представительской и новостной информации публикуются аналитические материалы по текущим и перспективным работам ОАО «Авиапром» и предприятий-акционеров, а также по общим проблемам развития отрасли.

Составной частью информационного обеспечения общеотраслевых функций ОАО «Авиапром» было награждение общественными наградами, учреждёнными Советом директоров Общества:

Золотой медалью имени П.В. Дементьева (за заслуги в создании и организации производства новейших образцов авиационной техники, в реконструкции и модернизации мощностей научной и производственной базы авиационной промышленности);

присвоением Почётного общественного звания «Ветеран авиационной промышленности» (для работников, проработавших в отрасли не менее 30 лет, за большой вклад в развитие авиастроения);

присвоением Почётного звания «Надежда авиастроения» (молодым (до 33 лет) специалистам, проработавшим в отрасли не менее 5 лет, за успешную и

эффективную научную, рационализаторскую и изобретательскую деятельность, разработку и осуществление мероприятий, направленных на повышение эффективности организации производства и качества выпускаемой продукции).

В 2013 году и по итогам деятельности за этот период были награждены Золотой медалью имени П.В. Дементьева 34 человека.

В числе награждённых:

Серьёзов Алексей Николаевич – научный руководитель ФГУП «СибНИА им С.А. Чаплыгина»;

Швалев Юрий Григорьевич – ведущий научный сотрудник ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского»;

Белых Леонид Яковлевич – управляющий директор ОАО «Улан-Уденский авиационный завод»;

Баранкин Евгений Семёнович – генеральный директор ОАО «Государственный Рязанский приборный завод»;

Кравцов Владимир Георгиевич – главный конструктор ОАО «Аэроприбор-Восход»;

Кривцов Владимир Станиславович – ректор Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского (г. Харьков, Украина);

Чуканцев Олег Петрович – технический директор ПК №2 ОАО «РСК «МиГ».

17 заслуженным работникам отрасли в 2012 году присвоено Почётное общественное звание «Ветеран авиационной промышленности».

Почётное общественное звание «Надежда авиастроения» присвоено **13** молодым специалистам ведущих научных и производственных предприятий отрасли. Многие из них уже возглавляют важные подразделения предприятий, имеют изобретения и внедрённые рационализаторские предложения, участвуют в разработках для авиационной техники нового поколения.

Награды ОАО «Авиапром» являются формой признания авиационной общественностью личных заслуг и значительных достижений в области создания образцов авиационной техники и развития авиационной промышленности, а также способствуют повышению престижности работы на предприятиях отрасли среди молодых специалистов.

IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОАО «АВИАПРОМ» В 2013 ГОДУ

Общие итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Авиапром» за 2013 год характеризуются параметрами бухгалтерского баланса и сводными показателями финансовых результатов работы.

4.1. Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2013 года

(тыс.руб.)

№№ п/п	Наименование статей	На начало 2013 года	На конец 2013 года
	АКТИВ		
1.	Внеоборотные активы	1791	1566
2.	Оборотные активы	141075	102869
	БАЛАНС	142865	104435
	ПАССИВ		
1.	Капитал и резервы	52677	53432
2.	Долгосрочные обязательства	-	-
3.	Краткосрочные обязательства	90 189	51003
	БАЛАНС	142865	104435

4.2. Финансовые результаты

Отчет о прибылях и убытках ОАО «Авиапром» за 2013 год

(тыс. рублей)

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Наименование	Код		
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности		3	
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	2110	345 590	410 265
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	2120	288 625	349 456
Валовая прибыль	2100	56 965	60 809
Коммерческие расходы	2210	5 979	5 962

Управленческие расходы	2220	43 636	48 265
Прибыль (убыток) от продаж (строки 010-020-030-040)	2200	7 350	6 582
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	2320	40	45
Проценты к уплате	2330	563	288
Доходы от участия в других организациях	2310	5 144	3 182
Прочие доходы	2340	3 710	141
Прочие расходы	2350	7 349	1 723
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	8 322	7 939
Отложенные налоговые активы			
Отложенные налоговые обязательства			
Текущий налог на прибыль	2410	1176	1 018
Прочее расходование прибыли			
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	2400	7 155	6921
СПРАВОЧНО:			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	539	67

4.3. Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика

В соответствии с Законом РФ «Об акционерных обществах» Совет директоров публикует расчёт оценки стоимости и характеристику чистых активов общества:

4.3.1. Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2013 года)

(тыс. рублей)

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного года
I. Активы			
1. Нематериальные активы			
2. Основные средства	1150	612	408
3. Незавершенное строительство			
4. Доходные вложения в материальные ценности			
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения	1170+1240	1345	1975
6. Прочие внеоборотные активы			
7. Запасы	1210	27608	7193
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям		1	-
9. Дебиторская задолженность	1230	95261	60330

10. Денежные средства	1250	16749	19414
11. Прочие оборотные активы	1260	1289	15115
12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)	-	142865	104435
II. Пассивы			
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам			
14. Прочие долгосрочные обязательства			
15. Краткосрочные обязательства по займам и кредитам			
16. Кредиторская задолженность	1520	84142	44971
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов			
18. Оценочные обязательства	1540	6046	6032
19. Прочие краткосрочные обязательства			
20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-19)		90188	51003
21. Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итога пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		52677	53432

Чистые активы Общества превышают размер оплаченного уставного капитала, а также сумму уставного и резервного капитала, что в соответствии с Законом «Об акционерных обществах» не требует корректировки размера уставного капитала.

4.3.2. Состояние Уставного и Резервного капитала ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2013 года

Капитал	тыс. руб.	Размещение, обеспечение капитала	тыс. руб.
Оплаченный Уставный капитал	1 432	1. В ценных бумагах акционерных обществ и банков	1975
Сформированный Резервный капитал	215	2. Стоимость имущественных активов ОАО «Авиапром»	408
ИТОГО:	1 647	ИТОГО:	2383

Уставный капитал общества сохранен полностью и имеет соответствующее обеспечение.

Резервный капитал в 2013 году не использовался (Общество не скомпенсированных убытков не имело).

4.4. Крупные сделки ОАО «Авиапром»

на основании решения годового собрания акционеров 30.05.2013 г.

По решению годового общего собрания акционеров были одобрены крупные сделки на сумму 770 млн. руб., в том числе: по ОАО «Авиапром» - на 230 млн. руб., по ЗАО «Авиапромстрой» - на 540 млн. руб.

4.4.1. Отчет по исполнению «крупных сделок» в 2013 году по ОАО «Авиапром»

Совокупный объем банковских гарантий ОАО «Авиапром» составил в 2013 г. 121,1 млн. руб. На 31.12.2013 г. задолженности по кредитам и займам отсутствуют.

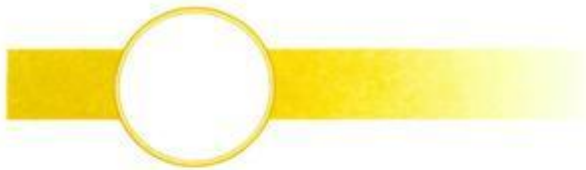
Банковские гарантии, полученные ОАО «Авиапром» в 2013 г.				
				Руб.
№ п/п	№ договора	№ БК	Банк	Сумма обязательств по БГ
1	11411.1000400.18.001	1296/11-бг	ОАО «НОТА-Банк»	9 560 000,00
2	12411.1003800.18.005	0602/12-бг	ОАО «НОТА-Банк»	20 400 000,00
3	90-180/12	0811/12-бг	ОАО «НОТА-Банк»	16 608 110,70
4	2100/2	0998/12-бг	ОАО «НОТА-Банк»	375 000,00
5	12411.1400099.18.014	Р-12/08-бгд-1	ОАО «НОТА-Банк»	15 120 000,00
6	1300/2	Р-12/08-бгд-2	ОАО «НОТА-Банк»	10 062 027,00
7	1300/2	Р-12/08-бгд-3	ОАО «НОТА-Банк»	160 000,00
8	1300/1-2-13	Р-12/08-бгд-4	ОАО «НОТА-Банк»	1 103 400,00
9	1300/1-2-13	Р-12/08-бгд-5	ОАО «НОТА-Банк»	200 000,00
10	0500/2-3-13	Р-13/41-бгд-1	ОАО «НОТА-Банк»	4 600 000,00
11	0500/2-3-13	Р-13/41-бгд-2	ОАО «НОТА-Банк»	400 000,00
12	90-245/13	Р-13/41-бгд-3	ОАО «НОТА-Банк»	42 560 000,00
				121 148 537,70

**4.4.2. Отчет по исполнению «крупных сделок» в 2013 году
по ЗАО «Авиапромстрой», оформленных по договорам поручительства
ОАО «Авиапром»**

По договору поручительства были получены банковские гарантии на сумму 132,5 млн. руб. в следующих кредитных организациях: в ОАО «Промсвязьбанк» на общую сумму 72,9 млн. руб., в ООО КБ «Международный расчетный банк» на общую сумму 59, 5 млн. руб. Согласно действующим контрактам банковские гарантии действуют в 2014 и 2015 годах.

Банковские гарантии, полученные ЗАО «Авиапромстрой» в 2013 г.				
				Руб.
№ пп	№ договора	№ БГ	Банк	Сумма обязательств по БГ
1	2100/7	18303	ОАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	22 598 672,94
2	2100-8	03-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	37 500 000,00
3	2100-8	04-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	160 000,00
4	2100/1-2-13	28-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	806 849,39
5	2100/2-2-13	29-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	770 718,15
6	2100/3-2-13	30-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	895 687,51
7	1300/3-2-13	59-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	14 320 000,00
8	1300/3-2-13	60-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	160 000,00
9	1300/2-2-13	20088	ОАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	14 640 000,00
10	1300/2-2-13	20089	ОАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	160 000,00
11	0900/4-2-13	20195	ОАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	1 249 800,00
12	0900/4-2-13	68-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	160 000,00
13	0900/5-2-13	20196	ОАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	130 540,50
14	2100/4-2-13	20230	ОАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	29 923 564,86
15	2100/5-2-13	20619	ОАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	882 441,00
16	2100/6-2-13	20618	ОАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	795 090,21
17	2100/7-2-13	20620	ОАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	834 714,19
18	2100/8-2-13	20982	ОАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	871 406,59
19	2100/9-2-13	20983	ОАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК"	878 571,69
20	2100/10-2-13	135-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	892 565,33

21	2100/11-2-13	136-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	898 547,92
22	2100/12-2-13	140-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	870 983,63
23	2100/13-2-13	141-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	572 845,37
24	2100/14-2-13	145-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	870 585,46
25	2100/15-2-13	147-БГ-13	ООО КБ "МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ БАНК"	672 402,07
				132 515 986,81



**АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О БУХГАЛТЕРСКОЙ
(ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
ПРОВЕРКИ Открытого Акционерного Общества «Авиационная
промышленность» ЗА ПЕРИОД
с 01 января 2013 по 31 декабря 2013 г.**

**Исполнительному органу ОАО "Авиапром",
Директору и другим заинтересованным пользователям**

Аудиторское заключение составлено аудиторской организацией при следующих обстоятельствах:

аудит проводился в отношении полного комплекта годовой бухгалтерской отчетности, состав которой установлен Федеральным законом "О бухгалтерском учете";

бухгалтерская отчетность составлена руководством аудируемого лица в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности;

условия аудиторского задания в части ответственности руководства аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность соответствуют требованиям правил отчетности;

помимо аудита бухгалтерской отчетности нормативные правовые акты не предусматривают обязанность аудитора провести дополнительные процедуры в отношении этой отчетности.

АУДИРУЕМОЕ ЛИЦО: Открытое Акционерное Общество «Авиационная промышленность» (ОАО "Авиапром")

ИНН 7708026665 КПП 770801001

Юридический адрес: 101000, г. Москва, Уланский переулок, д. 22, стр. 1

Тел.: 7 (495) 607-0505

Свидетельство о государственной регистрации: № 006.303 от 12.02.1993

Московская регистрационная палата ОГРН 1027700184181

р/с 40702810038090106750 в Сбербанке России ОАО, г. Москва, Мещанское отделение № 7811

к/с 30101810400000000225, БИК 044525225

р/с 40702810500000002171 в «НОТА-Банк» (ОАО), г. Москва к/с 30101810700000000569, БИК 044525569

Организация функционирует с 12 февраля 1993 г.

Договор о проведении аудита № 1-42/а от 12.11.2013г.

АУДИТОР: ООО «Аудиторская фирма «БИЗНЕС-СТУДИО».
Юридический и фактический адрес: 115280, г. Москва, Пересветов переулок, д. 3
Тел/факс: /495/ 648-07-79. E-mail: info@bs-st.ru
ОГРН № 1087746536360 Свидетельство о гос. регистрации серия 77 № 011303329 от 18.04.2008 г.
Свидетельство о членстве НП «Аудиторская Палата России» ОРНЗ № 10801052673 от 28 декабря 2009 года.
Заключение по результатам проверки качества аудиторской деятельности и соблюдения профессиональной этики № 108 от 30.06.2010 г.
Профессиональная ответственность аудиторов застрахована ОАО «Страховая группа МСК» № 5502/011374661 от 23.01.2014г.
ИНН: 7725635875 / КПП: 772501001 Свидетельство о постановке на учёт в налоговом органе серия 77 № 010234161 от 18 апреля 2008 г.
Расчетный счет № 40702810390120069401 в банке ОАО «Промсвязьбанк» г.Москва. Кор/сч. 30101810400000000555, БИК 044525555

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности ОАО «Авиационная промышленность», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2013 года, отчета о финансовых результатах, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2013 год, других приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных

вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита доказательства представляют достаточные основания для выражения, безоговорочного мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

Безоговорочное мнение аудитора

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение ОАО «Авиационная промышленность» по состоянию на 31 декабря 2013 года, результаты ее финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2013 год в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности.

В аудите принимали участие:

Аудитор


(Шубина Т.В.)
Квалификационный аттестат № 05000282 от 21.12.2012

Генеральный директор
ООО «Аудиторская фирма «БИЗНЕС-СТУДИО»


(Корнилов Денис Викторович)
Квалификационный Аттестат № А032048 от 27.10.2010

«27» марта 2014 г.



4.5. Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров ОАО «Авиапром»

Совет директоров ОАО «Авиапром» рассмотрел 17 апреля 2014 года итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2013 год.

Совет директоров рекомендует общему собранию акционеров:
бухгалтерский баланс акционерного общества на 31 декабря 2013 года и финансовые результаты (Отчет о прибылях и убытках) за 2013 год утвердить.

Из чистой прибыли отчетного 2013 года, в размере 7 155 тыс. рублей, направить:

- 1 432,0 тыс. руб. – на выплату дивидендов акционерам;
- 2500,0 тыс. рублей – на финансирование сметы фонда социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2014 год;
- 910,0 тыс. рублей – на финансирование мероприятий Совета директоров, компенсацию затрат и премирование членов Совета директоров в соответствии с действующим Положением «О Совете директоров» ОАО «Авиапром»;
- 700,0 тыс. рублей – в Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения;
- 600,0 тыс. рублей – в Фонд поддержки ветеранов;
- 400,0 тыс. рублей – в Фонд поощрения лауреатов почетных званий ОАО «Авиапром»;
- 613,0 тыс. руб. – работы по диверсификации направлений бизнеса.

4.6. Исполнение сметы затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2013 год

(Утверждена общим годовым собранием акционеров ОАО «Авиапром» 2013 года)

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты по смете (тыс. рублей)	Затраты фактические (тыс. рублей)
1	2	3	4
1.	I. Фонд экономического развития Финансирование развития социально-экономической базы ОАО «Авиапром»	50	50
1.	II. Фонд социальной поддержки Платное медицинское поликлиническое обслуживание	250	234
2.	Частичная компенсация лечения и медицинского обслуживания в стационарах	100	-
3.	Резерв на материальную помощь	600	600
4.	Частичная компенсация стоимости санаторных и оздоровительных путевок (в т.ч. детских)	200	-
5.	Оказание спонсорской помощи ветеранам авиапрома, участие в благотворительных акциях	175	174
6.	Прочие затраты: - премирование к юбилейным и знаменательным датам	500	500
	- представительские, ритуальные и прочие мероприятия	600	600
7.	Членские взносы, оплачиваемые из прибыли	25	24
	Итого по фондам I и II	2500	2182

**4.7. Смета затрат по фонду социальной поддержки
ОАО «Авиапром» на 2014 год**

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты из прибыли (тыс. рублей)
1	2	3
1.	Охрана здоровья и медицинское обслуживание	300
2.	Резерв на материальную помощь	670
3.	Спонсорская помощь. Благотворительность	250
4.	Премии к юбилейным и знаменательным датам	550
5.	Представительские, ритуальные и другие расходы социальной направленности для нужд трудового коллектива	700
6.	Членские взносы в другие организации	30
		2500

V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2014 ГОДУ

В соответствии с решениями общего годового собрания акционеров и Совета директоров основными направлениями деятельности ОАО «Авиапром» являются:

- взаимодействие с предприятиями и организациями отрасли – акционерами Общества, а также интегрированными структурами по оказанию практической помощи при реализации федеральных целевых программ и других мероприятий по развитию авиационной промышленности;
- взаимодействие с Минпромторгом России в части реализации мероприятий, предусмотренных «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года».

Основные задачи Общества на 2014 год:

1. Исполнение решений, вытекающих из положений «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденных 1 апреля 2012 года Президентом Российской Федерации.

2. Скоординированная работа с органами исполнительной власти, прежде всего с Минпромторгом России, и развитие сотрудничества с интегрированными структурами промышленности: ОАО «ОАК», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Государственной корпорацией «Ростехнологии» и формируемыми в её составе интегрированными структурами ОПК «Оборонпром», ОАО «Вертолеты России», ОАО «УК ОДК», ОАО "Концерн Радиоэлектронные технологии", ОАО «Авиационное оборудование» и другими отраслевыми организациями и предприятиями, определяющими промышленную политику и развитие авиастроения.

Реализация подписанных в 2009-2013 годы с этими и другими структурами специальных «Соглашений» о взаимном сотрудничестве и взаимодействии.

3. Участие в разработке нормативных и программных документов по созданию авиационной техники высокого технического уровня, конкурентоспособной на мировом рынке.

4. Участие в разработке комплекса мероприятий по развитию предприятий авиационной промышленности в рамках федеральных целевых и государственных программ.

5. Участие в подготовке материалов для формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы на плановый период 2014-2016 годов.

6. Выполнение работ по реконструкции и техническому перевооружению научно-технической и производственной базы предприятий и организаций отрасли, вводу производственных мощностей, предусмотренных инвестиционными программами на 2014–2016 гг. и последующий период.

7. Выполнение работ по обеспечению разработки, согласования, экспертизы и утверждения проектной документации для осуществления капитальных вложений.

8. Выполнение функций мониторинга, контроля и повышения безопасности полетов воздушных судов экспериментальной и гражданской авиации.

9. Системное аналитическое и информационное обеспечение мероприятий ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года».

10. Экспертная оценка по вносимым проектам, обращениям и предложениям, подготовка заключений и рекомендаций по проектам законодательных и нормативных документов.

11. Участие в парламентских слушаниях, «круглых столах» Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по обсуждению проектов федеральных законов в интересах авиационной промышленности.

12. Участие в разработке и анализе реализации межгосударственных программ по созданию и выпуску авиатехники.

13. Участие в решении организационных, технических и других вопросов, связанных с формированием и выполнением годовых программ создания и кооперативного производства авиационной техники на предприятиях России, Украины и Узбекистана.

14. Выполнение договорных работ с предприятиями и организациями авиационной промышленности на основе имеющихся и развиваемых компетенций ОАО «Авиапром».

15. Осуществление корпоративной политики ОАО «Авиапром», направленной на повышение эффективности комплексного выполнения работ и оказания услуг предприятиям и организациям авиационной промышленности. Расширение комплекса генподрядных работ по реконструкции и техническому перевооружению материально-технической базы отрасли.

16. Расширение видов и объемов услуг, представляемых предприятиям-акционерам Общества через создание дочерних подконтрольных ОАО «Авиапром» закрытых акционерных обществ, осуществляющих данные услуги.

17. Участие ОАО «Авиапром» в подготовке и проведении авиасалона «Гидроавиасалон-2014» в городе Геленджике, подготовке сводных перечней экспонатов, обеспечение летного показа летательных аппаратов, а также участие в других международных авиакосмических салонах.

18. Оказание содействия в совершенствовании системы государственного управления авиационной промышленности РФ.