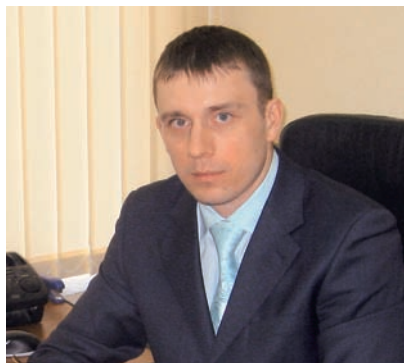




Аттестация рабочих мест – важный фактор повышения качества продукции



Максим Елисеев,
генеральный
директор
ЗАО «АвиапромТест»

Максим Елисеев – выпускник Московского государственного университета природообустройства по специальности «Инженерная защита окружающей среды». Работал в ОАО «Нижнетагильский металлургический комбинат», значительное время возглавлял производственную компанию. С апреля 2012 года – генеральный директор ЗАО «АвиапромТест» – дочернего предприятия ОАО «Авиапром».

Вопросы аттестации рабочих мест по условиям труда (АРМ) сегодня волнуют руководителей и специалистов всех отраслей экономики, в том числе, разумеется, и авиационной промышленности. За последние полтора года произошли значительные изменения, как в самом порядке проведения аттестации рабочих мест, так и в структуре органов, ведающих вопросами АРМ. Создание двух новых органов управления, Росаккредитации при Министерстве экономического развития РФ и Министерства Труда РФ, повлияло на значительную трансформацию нормативной базы АРМ и ужесточение требований к порядку аккредитации аттестующих организаций. Высокая динамика изменений в столь специфической области, а тем более исполнение всех требований издаваемых законов, становятся проблемой даже для крупных предприятий, привыкших к безусловному исполнению нормативной документации.

Со времени распада СССР прошло уже более 20-ти лет, а нормативная база, связанная с АРМ, до сих пор не приведена в соответствие с действующей практикой. Основным документ, по которому производится оценка условий труда при проведении АРМ, – Руководство Р 2.2.2006-05, которое в отдельных случаях противоречит действующему законодательству, принятой терминологии охраны труда, не зарегистрировано в Министерстве

юстиции РФ и требует пересмотра. Однако сегодня хотелось бы сказать не об этом, а о веской причине необходимости проведения АРМ, имея в виду ее роль в формировании качества продукции и соблюдении современных экологических требований.

Как известно, выполнение любой работы в течение продолжительного времени сопровождается утомлением человеческого организма, следствием чего является снижение его работоспособности. Значительное воздействие на снижение работоспособности оказывает и совокупность факторов производственной среды, которые оказывают влияние на функциональное состояние организма работающих, их здоровье, работоспособность и на сам процесс восстановления работоспособности. Эти факторы определяются применяемыми в процессе труда оборудованием, технологиями, предметами и продуктами труда, системой индивидуальной и коллективной защиты рабочих, а также внешними факторами, зависящими от состояния производственных помещений, санитарного и бытового обслуживания рабочих мест, создающими определенный микроклимат в рабочей зоне. Исходя из характера выполняемых работ, условия труда на рабочих местах специфичны как для отдельного производства, цеха или участка, так и для каждого рабочего места.

Таким образом, при наличии превышений норм загрязнения воздушной среды на рабочих местах и неудовлетворительных условиях труда, значительно снижается работоспособность и утомляемость работника, что гарантированно приводит к отклонению требуемых технологических параметров, снижению качества и производственному браку продукции. Эта зависимость справедлива для всех видов продукции, где в производственном процессе участвует человек, от пищевой промышленности до тяжелого машиностроения.

Простой пример: если сварщику, работающему в замкнутом пространстве, не обеспечены нормальные условия труда в защитном костюме с принудительной



вентиляцией – ни о каком качестве работы говорить не приходится. Результаты его работы будут несопоставимы с работой сварщика в обычных условиях труда, не говоря уже о том, что это просто опасно для жизни. Поэтому в ходе аттестации рабочего места в разработанных мероприятиях будет предложено перейти к роботизированной сварке. В этом случае ни о какой вредности производства речь уже не идет, и качество сварочного шва зависит только от заданных технологических параметров и состояния оборудования. Конечно, это достаточно примитивный пример, но для понимания механизма оценки и выработки решения через аттестацию рабочего места, думаю, вполне наглядный.

Почему вопросы качества продукции становятся все более актуальными? Вступив во Всемирную торговую организацию (ВТО), мы рискуем оказаться в ситуации, когда продукцию отечественного авиастроения не смогут покупать международные партнеры, уделяющие особое внимание условиям, в которых трудятся сотрудники предприятия-изготовителя, несмотря на превосходные технические характеристики нашей продукции. Политика зарубежных партнеров в этом вопросе однозначна: достойные условия труда являются неотъемлемой частью гарантированного обеспечения качества продукции.

Другим важнейшим аспектом производственной деятельности становится уровень ее влияния на окружающую среду и природу. Мировое сообщество начинает понимать, что бурный прогресс в развитии техники и технологий, в том числе в авиационной промышленности, требует принятия кардинальных мер для устранения факторов, наносящих вред человеку и окружающей среде. Разрабатываются специальные законы и требования, которые призваны улучшить качество и безопасность жизни на планете. Сегодня такой критерий, как безопасная утилизация продукции, ни у кого не вызывает сомнений в его необходимости. Одновременно требования безопасности касаются не только готовой продукции, но и самого процесса ее производства, где, как показано ранее, большое значение имеют условия труда, в которых вынуждены работать люди на предприятиях.

Основным инструментом оценки качества рабочего места сегодня является механизм проведения аттестации рабочих мест по условиям труда для определения степени воздействия вредных факторов на здоровье трудящихся. Здесь приходится признать, что аттестация рабочих мест по условиям труда на предприятиях авиационной промышленности проводится не лучшим образом. В соответствии с требованиями федерального законодательства периодически, раз в 5 лет, аттестации должны быть подвергнуты все рабочие места на всех предприятиях, вклю-



Инженер-химик Ольга Чепеженко
в испытательной лаборатории ЗАО «АвиапромТест»

чая рабочее место генерального директора. Однако, по данным статистики, в отрасли только 67% предприятий проводят аттестацию рабочих мест, причем на этих предприятиях прошли аттестацию только 54% рабочих мест. По данным государственной статистической отчетности в авиационной промышленности более 84000 работников трудятся в неудовлетворительных условиях труда и получают за это различные виды компенсаций.

Как было уже отмечено ранее, основной проблемой отечественного авиастроения, а на мой взгляд, – и всей промышленности в целом, является катастрофическое падение качества выпускаемой продукции. Вступление России в ВТО не простит нам таких ошибок в организации ведения бизнеса. Так, для получения сертификата в системе ГОСТ Р ИСО 9001, ИСО 14001, OHSAS 18001, одними из первых шагов являются мероприятия по оценке условий труда на наших предприятиях.

Для решения этих общепромышленных задач ОАО «Авиапром» создана аттестующая организация ЗАО «АвиапромТест», в составе которой специалисты с большим опытом работы по аттестации рабочих мест на предприятиях авиастроения. В рамках ЗАО «АвиапромТест» организована и оборудована мощная испытательная лаборатория. Главной задачей ЗАО «АвиапромТест» является объективная оценка условий труда и разработка мероприятий для приведения их в соответствие с нормами и требованиями федеральных законов и международных норм.

Сегодня проведена большая работа по изучению законодательной базы охраны труда и подготовки пакета нормативных документов, выделены средства и приобретены все необходимые компоненты материальной базы ЗАО «АвиапромТест», проводятся консультации и переговоры с независимыми экспертами. Весь спектр проведенных мероприятий позволяет утверждать, что авиастроительная отрасль получит возможность использовать сильный, компетентный орган по аттестации рабочих мест по условиям труда, гарантирующий высокое качество и независимость результатов проведения АРМ. Залогом этому является политика, проводимая руководством ЗАО «АвиапромТест» в области качества проводимых замеров и соответствия аттестационной лаборатории всем критериям, заявленным в органы по аккредитации.

Улучшая условия труда, предприятия авиационной промышленности позаботятся о своих работниках и полу-



чат возможность выхода на качественно новый уровень производственной культуры, которая, в свою очередь, отразится на конечном результате, выраженном в высококлассных и конкурентоспособных на отечественном и мировом рынках летательных аппаратах.

Конечно, проблема качества условий труда и, как следствие, качества готовой продукции гораздо шире, чем это может показаться. Ведь те условия, которые мы должны принимать для себя как работники за норму, не формируются в нашем сознании с детства. Со школьной скамьи нам прививают любовь к труду, но не формируют в нашем сознании критерии безопасных и безвредных условий труда. По известной теории мотивации американского ученого А. Маслоу потребности в безопасности являются одними из основных потребностей человека. Отсутствие таких потребностей говорит об очень низком уровне нашей мотивации. Сегодня создается ситуация, когда на предприятиях игнорируют и осуждают АРМ не только работодатели, но и сами работники, предпочитающие денежные компенсации в ущерб своему здоровью и безопасности. Для выхода из сложившейся ситуации необходимо проводить планомерную образовательную политику по охране труда на предприятиях, и в первую очередь, — среди молодежи.

Среди партнеров ЗАО «АвиапромТест» важное место занимает Московский государственный университет природообустройства (МГУП), на базе которого создается совместный орган, основная задача которого — пропаганда безопасных условий труда в рамках учебных программ.



В лаборатории ЗАО «АвиапромТест»: Д. Козлов, П. Семенов, М. Елисеев (слева направо)

1 сентября 2012 г. в рамках посещения МГУП и его партнеров с лабораторией ЗАО «АвиапромТест» ознакомилась представительная делегация в составе Павла Семенова — заместителя министра сельского хозяйства РФ; Игоря Никитина — заместителя руководителя Федерального агентства водных ресурсов РФ; Адама Каримова — старшего государственного инспектора, главного специалиста — эксперта отдела контроля и надзора в области окружающей среды и атмосферного воздуха Департамента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Центральному федеральному округу; Николая Сухого — председателя Совета Союза водников и мелиораторов России; Полада Полад-заде — председателя совета директоров ОАО «Водстрой»; Сергея Беднарука — директора ФГУП «Центр Российского регистра гидротехнических сооружений и государственного водного кадастра»; Бориса Кизяева — директора ВНИИГиМ



им. А.Н. Костякова; Александра Мальшевского — председателя Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере природопользования; Николая Дубенка — академика-секретаря отделения мелиорации, водного и лесного хозяйства Российской академии сельскохозяйственных наук; Дмитрия Козлова — ректора Московского государственного университета природообустройства.

Делегация ознакомилась с техническим оснащением лаборатории, пообщалась с сотрудниками ЗАО «АвиапромТест» на предмет возможностей использования лабораторного потенциала в решении насущных проблем отрасли, высоко оценила степень готовности лаборатории к предстоящей работе.

Авиационная промышленность всегда была научно-техническим и технологическим локомотивом для многих других отраслей экономики. Правление ОАО «Авиапром», не нарушая эту хорошую традицию, ориентирует ЗАО «АвиапромТест» на широкое межотраслевое сотрудничество.

Специалисты ЗАО «АвиапромТест» имеют высокую компетенцию в вопросах проведения аттестации рабочих мест, богатый опыт работы на предприятиях различного профиля. Уровень образования сотрудников постоянно повышается за счет непрерывного обучения в различных специальных учебных заведениях. На основе производственной деятельности компании наши специалисты ведут научно-исследовательскую деятельность, результаты которой затем применяют на практике.

Лаборатория ЗАО «АвиапромТест» оснащена по последнему слову техники и соответствует всем требованиям ГОСТ ИСО МЭК 17025-2009, используются новейшие разработки в области программного обеспечения и методов проведения АРМ. Коммерческая политика ЗАО «АвиапромТест» нацелена на планомерное развитие компании. Мы активно консультируемся в Роспотребнадзоре РФ, Россаккредитации Министерства экономического развития РФ, Российском профсоюзе трудящихся авиационной промышленности.

Основные принципы работы специалистов ЗАО «АвиапромТест» — профессионализм, объективность, честность, оперативность. Мы всегда открыты для общения и конструктивных предложений.

Приглашаем предприятия авиационной промышленности к взаимовыгодному сотрудничеству и партнерству!

АВИАПРОМ 
Тест

E-mail: aviapromtest@oao-aviaprom.ru
Тел.: (495) 607-69-15