

# Авиационной отрасли – государственная и общественно-политическая поддержка



**Для открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») 2011 г. чрезвычайно насыщены важными событиями. В июне прошло общее собрание учредителей и акционеров, на котором подведены итоги работы за 2010 г., намечены планы на будущее, избраны руководящие органы Общества. Впервые в истории постсоветской России учреждены почетные отраслевые награды за вклад и достижения в отечественном авиастроении, подготовлен и издан капитальный труд «Век авиастроения России».**

**Активное участие ОАО «Авиапром» примет и в авиасалоне МАКС 2011, где по инициативе и с участием Общества будет организован ряд конференций и проведены деловые встречи. Об этом и других аспектах деятельности Общества рассказывает генеральный директор – председатель Правления ОАО «Авиапром» Виктор Кузнецов.**

**«АС»: Виктор Дмитриевич, каковы основные итоги работы ОАО «Авиапром» за прошедший год?**

**В.К.:** На годовом общем собрании ОАО «Авиапром» 7 июня 2011 г. были подробно рассмотрены и обсуждены

итоги работы авиастроительной отрасли России в целом и ОАО «Авиапром», как его составной и важной части. Подробная информация имеется на нашем сайте [www.oao-aviaprom.ru](http://www.oao-aviaprom.ru).

Если говорить непосредственно о нашей деятельности, то она, как и в предыдущие годы, была направлена на решение общепромышленных задач в интересах акционеров ОАО «Авиапром», а это свыше 300 предприятий России, Украины и других стран СНГ и Балтии. Мы существенно (на 15%) нарастили объем выполненных работ и оказанных услуг.

В 2010 г. в ОАО «Авиапром» проведен всесторонний анализ эффективности работы всех подразделений в составе Общества. Эта работа позволила уточнить их компетенции, усовершенствовать систему финансово-экономического планирования и отчетности, наметить конкретные пути развития фирм и определить необходимый для этого ресурс. В результате работы по совершенствованию организационной структуры в ОАО «Авиапром» были образованы специ-

ализированные фирмы «Авиапром-инвест-СП», «Авиапром-инвест Проект», «Авиапром-инвест Наука», «Авиапром-инвест-Строй», а также проведена реорганизация фирм «Авиапром-инвест» и «Технологическое обеспечение». Цель реорганизации структуры – гарантированное оказание комплексных услуг в области реализации инвестиционной политики, направленной на развитие материально-технической базы.

Хотел бы отметить, что уже в 2010 г. вновь образованные фирмы обеспечили освоение более 270 млн. руб. госкапвложений, оказали помощь в проектировании, строительстве и комплектации оборудованием на 12 объектах. В качестве генеральной подрядной организации в 2010 г. ОАО «Авиапром» выполнило работы по техническому перевооружению и реконструкции на восьми объектах авиационной промышленности: ОАО «Компания «Сухой» (в Москве и Комсомольске-на-Амуре), ОАО «ОПК «Оборонпром» («НПП «Мотор» в Уфе), ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»





**Б.В. Обносов, член Совета директоров ОАО «Авиапром», генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»**

(ГосМКБ «Радуга» им. А.Я. Березняка в Дубне и Ахтубинске), ФГУП «НИИ парашютостроения» (площадки в Москве и Киржаче).

В 2010 г. ОАО «Авиапром» выполнило ряд значимых для отрасли научно-исследовательских работ по контрактам с Минпромторгом России и договорам с организациями авиационной промышленности. По их результатам, в частности, сформирован комплексный план технического перевооружения и реконструкции отрасли, направленный на обеспечение утвержденных программ выпуска гражданской авиатехники на период до 2020 г. По результатам НИР «Инвестиции» и «Энергосбережение» подготовлены предложения по формированию перечня строек объектов предприятий авиастроения на 2011 г. и разработан проект концепции программы повышения энергетической эффективности авиационной промышленности.

Важное значение для отрасли имеет также работа по разработке предложений и рекомендаций (НИР «Норматив») по совершенствованию летно-экспериментальной базы с целью повышения эффективности и качества технологий летных испытаний и безопасности полетов. В рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010 г.г. и на период до 2015 г.» ОАО «Авиапром» в качестве исполнителя или соисполнителя участвовало в разработке технологий поддержания летной годности авиационной техники на всем жизненном цикле за счет создания специализированных производственных центров компетенций по ее ремонту, а также со-

вершенствования управления ее жизненным циклом. Сформированы программные мероприятия по строительству, реконструкции и техническому перевооружению производств по выпуску современных и перспективных образцов ВВСТ, развитию экспериментальной стеновой базы авиастроения для выполнения гособоронзаказа.

По результатам НИР «Качество» разработаны предложения по совершенствованию нормативной базы в области обеспечения качества авиационной техники и оборудования.

Подробнее о нашей деятельности в области управления летной деятельностью и качества производства авиационной техники останавливаться не буду, так как, надеюсь, читателям журнала «АвиаСоюз» это хорошо известно из статей специалистов ОАО «Авиапром» в Вашем издании.

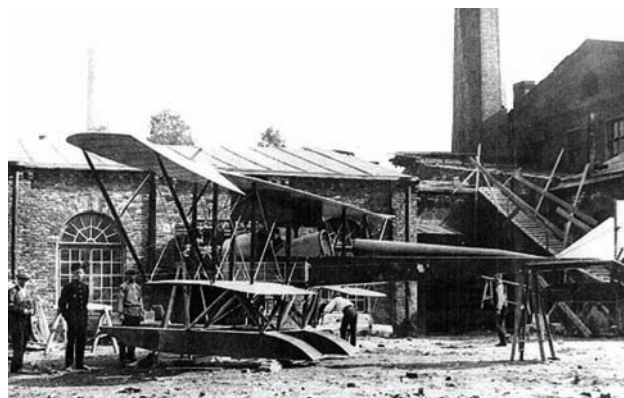
Должен отметить, что стратегические вопросы деятельности ОАО «Авиапром», в том числе инвестиционной политики и приоритетности в реализации научно-исследовательских работ, определяет Совет директоров ОАО «Авиапром», в состав которого, наряду с руководителями Общества, избраны авторитетные специалисты и руководители, представляющие различные секторы авиационной промышленности. Среди них: Е.Н. Каблов — академик РАН, генеральный директор ФГУП «ВИ-АМ», Д.С. Кива, президент — генеральный конструктор ГП «Антонов», Б.В. Обносов, генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Ю.Б. Слюсарь, директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России, В.М. Чуйко, президент Ассоциации «Союз авиадвигателестроения» (АССАД) и др.



**В.Д. Кузнецов и председатель Совета директоров ОАО «Авиапром» В.В. Апакидзе (справа)**

«АС»: Виктор Дмитриевич, в 2010 г., как известно, исполнилось 100 лет с начала серийного промышленного производства в России авиационной техники. К сожалению, на федеральном уровне эта знаменательная дата практически не была замечена. Наш журнал в нескольких номерах публиковал фрагменты из вышедшего недавно юбилейного издания «Век авиастроения России», подготовленного ОАО «Авиапром». Эти материалы вызвали большой интерес читателей — специалистов и просто любителей авиации.

В.К.: Для всех нас — ветеранов и действующих специалистов, история отечественного авиастроения не только занимательное чтение, но и бесценный опыт, который во многом является и руководством к действию в сегодняшнее, непростое для российского авиастроения время. Именно это явилось главным побудительным мотивом для организации, совместно с ведущими предприятиями отрасли, работы по подготовке и изданию юбилейного энциклопедического издания «Век авиастроения России». Из многих материалов издания, зачастую эксклюзивных, в том числе и опубликованных в журнале «АвиаСоюз», видно, как в самые тяжелые для страны времена, особенно в пе-





риод Великой отечественной войны, в отечественном авиастроении происходила беспрецедентная концентрация сил для создания новых самолетов и двигателей, наращивания их серийного производства. Презентация издания состоялась на годовом собрании акционеров, а более широкая пройдет на авиасалоне МАКС 2011.



П.В. Дементьева, почетное звание и премию «Ветеран авиационной промышленности», почетное звание и премию «Надежда авиастроения». На годовом общем собрании награды были вручены ветеранам отечествен-



В.М. Чуйко — лауреат премии имени П.В. Дементьева

ного авиастроения, действующим руководителям и молодым специалистам. Среди награжденных — известные в отрасли специалисты: А.М. Батков, В.М. Чуйко, Е.Н. Каблов, В.Т. Иванов, Б.Н. Слюсарь и другие. Хотел бы особо отметить, что в номинации «Надежда авиастрое-

ния» награды получили молодые талантливые специалисты, представляющие ОАО «РСК «МиГ», ФГУП «НИИ парашютостроения», ОАО «Гипрониавиапром», ОАО «Авиапром», ФГУП «ЦАГИ».

**«АС»:** Как ОАО «Авиапром» взаимодействует с государственными и общественными организациями в решении актуальных вопросов развития отечественной авиационной промышленности?

**В.К.:** Вы затронули очень важный вопрос. Развитие авиастроительной отрасли зависит не только от усилий государства, в частности, исполнительной власти, но и от того, насколько активно и эффективно эти вопросы обсуждаются и поддерживаются в обществе. Проблемы российского авиастроения мы неоднократно обсуждали практически со всеми фракциями политических партий, представленных в Государственной Думе, ее профильными комитетами. Нами подписано соглашение о сотрудничестве с Комитетом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по развитию авиационно-космического комплекса, которое предусматривает взаимодействие в разработке, экспертизе и сопровождении федеральных законов и нормативных актов в авиационной сфере.

Руководство ОАО «Авиапром» подготовило и опубликовало анализ состояния авиационной деятельности России и обращение к политическим партиям с предложениями по формированию целей, задач и промышленной политики в области авиационной деятельности в Российской Федерации, а также по обеспечению широкой общественно-политической поддержки модернизации и развитию авиационной промышленности.

Хотел бы отметить, что наши разработки по развитию авиационного комплекса страны легли в основу программных документов ряда поли-





Почетное звание и премию «Надежда авиастроения» получает научный сотрудник ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского Виктор Малютин

тических партий. Так, например, «Основные положения политической партии «Единая Россия» в области авиационной деятельности на период до 2020 г.» базируются на разработках ОАО «Авиапром». Кроме того, в соответствующие комитеты Государственной Думы нами направлены проекты изменений в законодательные и нормативные акты, связанные с авиационной деятельностью.

Я приглашаю общественно-политические объединения к широкому обсуждению, уточнению и дополнению предложений ОАО «Авиапром» по развитию авиационной отрасли с учётом национально-государственных интересов в авиационной деятельности.

Для более широкого информирования авиационной общественности и других слоев нашего общества о деятельности ОАО «Авиапром» мы активизировали нашу работу со средствами массовой информации, что видно и на примере нашего взаимодействия с журналом «АвиаСоюз». На нашем сайте [www.oao-aviaprom.ru](http://www.oao-aviaprom.ru) можно получить всю необходимую информацию о деятельности ОАО «Авиапром».

«АС»: Виктор Дмитриевич, расскажите, пожалуйста, об участии ОАО «Авиапром» в Международном авиационно-космическом салоне МАКС 2011.

**В.К.:** В этом году МАКС 2011 посвящен 100-летию авиационной промышленности России и 50-летию полета в космос первого космонавта планеты Юрия Гагарина. В связи с этим ОАО «Авиапром» совместно с организатором выставки ОАО «Авиасалон» готовит научно-техническую конференцию «100 лет авиастроения России». Мне поручено представить основной доклад с кратким обзором векового пути становления и развития отечественной авиационной промышленности. Руководители ведущих отраслевых НИИ (ЦАГИ, ЦИАМ, ВИАМ, ГосНИИ АС и др.), представители командования ВВС, ряда федеральных министерств и ведомств приглашены выступить с сообщениями по истории различных направлений отечественного авиастроения: авиационная наука, проектирование, серийное производство, авиационные материалы (от дерева и ткани до современных композитов), авиационное двигателестроение и др.

Как я уже говорил, на авиасалоне МАКС 2011 пройдет широкая презентация юбилейного издания «Век авиастроения России», что наряду с конференцией станет, на мой взгляд, одним из главных информационных событий на МАКС 2011.

ОАО «Авиапром» готовит проведение на авиасалоне круглого стола по организационно-методическим вопросам комплексной модернизации научно-технической и производственной базы отечественного авиастроения. По инициативе нашего Общества ведущие проектные институты, выполняющие до 80% работ по капитальному строительству в авиационной промышленности России, инициируют разработку учредительных документов для создания Ассоциации предприятий и организаций, обеспечивающих модернизацию материально-технической базы отечественного авиастроения. В период проведения МАКС 2011 пла-



нируется подписание учредительных документов этой Ассоциации. Проявлением динамики интеграционных процессов в сфере капитального строительства в отрасли является большая комплексная экспозиция, объединяющая стенды ОАО «Авиапром» и наших партнеров: ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ», ЗАО «Казанский ГИПРОНИИАВИАПРОМ», ОАО «СИБПРОЕКТНИИАВИАПРОМ».

На МАКС 2011 мы планируем провести ряд деловых встреч со своими зарубежными партнерами. В частности, намеряем подписать долгосрочное соглашение с крупной итальянской компанией – производителем и поставщиком современного гальванического оборудования для предприятий авиастроения.

Пользуясь случаем, хотел бы пригласить участников и гостей Международного авиационно-космического салона МАКС 2011 посетить экспозицию ОАО «Авиапром» в павильоне D2.

Беседу вел  
Илья Вайсберг



[www.oao-aviaprom.ru](http://www.oao-aviaprom.ru)

