

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

**Совета директоров открытого акционерного
общества
«Авиационная промышленность»
(ОАО «Авиапром»)**

**по итогам работы
за 2009 год**

**Москва
июнь 2010 года**

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
Совета директоров открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром»)
по итогам деятельности за 2009 год

I. Сведения об обществе

Открытое акционерное общество «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») функционировало в 2009 году в соответствии с Уставом, утвержденным общим собранием акционеров 21 мая 2002 года и зарегистрированным Московской Регистрационной Палатой 10 июня 2002 года (редакция в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года № 120-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об акционерных обществах»).

На отчетную дату Уставный капитал Общества составляет 1.432.338 (один миллион четыреста тридцать две тысячи триста тридцать восемь) рублей.

По реестру акционерами Общества являются 306 акционеров.

Более 5 % акций от Уставного капитала ОАО «Авиапром» имеют следующие акционеры:

- Открытое акционерное общество «Вертолетный производственный комплекс «Конверс-Миль» - 12,05%;
- Закрытое акционерное общество «Транзит» - 11,08%;
- Закрытое акционерное общество авиационного и космического страхования «Авикос» - 10,25%;
- Закрытое акционерное общество «Страховая группа «Авангард-Гарант» - 5,97%.

Реестродержателем реестра акционеров являлся специализированный регистратор ЗАО «М-реестр» (лицензия ФКЦБ России № 10-000-1-00319 от 18 мая 2004 года).

Аудитором ОАО «Авиапром» общим собранием акционеров 9 июня 2009 года утверждено ООО «Аудит-Информ» (лицензия № Е 000695 Минфина России от 25 июня 2002 года № 123 продлена до 25 июня 2012 года).

В состав Совета директоров Общества общим собранием акционеров были избраны 13 человек (указаны занимаемые должности по состоянию на 9 июня 2009 года):

- | | | |
|----|--------------------------------------|--|
| · | Апакидзе
Владимир
Валентинович | Генеральный директор
фирмы «Авиапром инвест»
ОАО «Авиапром» |
| · | Джанджгава
Гиви Ивлианович | - Генеральный конструктор
ОАО «РПКБ». Президент Концерна
ОАО «Авионика» |
| · | Кива
Дмитрий Семёнович | - Генеральный конструктор
АНТК им. О.К. Антонова |
| · | Климкович
Альберт Владимирович | - Председатель Совета директоров
ЗАО «Транзит» |
| · | Кузнецов
Виктор Дмитриевич | - Генеральный директор
ОАО «Авиапром» |
| · | Макарейкин
Владимир Степанович | - Директор по развитию и
госпрограммам ОАО «Вертолёты
России» |
| · | Обносков
Борис Викторович | - Генеральный директор
ОАО «Корпорация «Тактическое
ракетное вооружение» |
| · | Рыбаков
Вячеслав Николаевич | - Начальник Управления
авиационных систем Госкорпорации
«Ростехнологии» |
| · | Тихомиров
Борис Иванович | - Генеральный директор
ЗАО «Казанский Гипрониавиапром» |
| 0. | Устименко
Николай Павлович | - Президент ЗАО «Авикос» |
| 1. | Фадеев
Владимир Михайлович | - Заместитель генерального
директора ОАО «Авиапром» |
| 2. | Чернышев
Сергей Леонидович | - Директор ГНТЦ «ЦАГИ» |
| 3. | Чуйко
Виктор Михайлович | - Президент Ассоциации «Союз
авиадвигателестроения» (АССАД) |

В состав ревизионной комиссии ОАО «Авиапром» избраны:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Савицкая
Валентина Михайловна | - Заместитель генерального директора
ЗАО «Авикос» |
| 2. Забельникова
Людмила Николаевна | - Заместитель главного бухгалтера
ООО «Авиааудит» |
| 3. Дятлов
Анатолий Дмитриевич | - Генеральный директор
ООО «Авиааудит» |
| 4. Терещенко
Тамара Семеновна | - Главный специалист высшей
категории «АССАД» |

На заседании Совета директоров 24 июня 2009 года
избран:

- Председателем Совета директоров
ОАО «Авиапром» - Фадеев Владимир Михайлович,

назначен:

- Генеральным директором
ОАО «Авиапром» - Кузнецов Виктор Дмитриевич

Совет директоров назначил Правление ОАО «Авиапром» в составе:

- | | |
|-------------------------------|---|
| Кузнецов
Виктор Дмитриевич | - Председатель Правления – генеральный
директор Общества |
|-------------------------------|---|

Членами Правления:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Апакидзе
Владимир Валентинович | - Генеральный директор фирмы
«Авиапроминвест» |
| 2. Батков
Александр Михайлович | - Генеральный директор Центра
научно- исследовательских разработок
и программ |
| 3. Коваленко
Евгений Семенович | - Начальник Управления лётной службы
ОАО «Авиапром» |
| 4. Казённов
Константин Николаевич | - Заместитель генерального директора
ОАО «Авиапром» |

5. Орлов
Николай Михайлович - Генеральный директор фирмы
«Тяжелые самолеты и вертолеты»
6. Трифонов
Игорь Валентинович - Генеральный директор фирмы
«Комплектация производственных
программ »
7. Якунчикова
Лидия Константиновна - Главный бухгалтер ОАО «Авиапром»

II. Основные итоги работы авиационной промышленности в 2009 году

1. Общая оценка

В 2009 году научно-технический и производственный потенциал авиационной промышленности России, в основном, обеспечивал выполнение заказов по созданию и серийному производству авиационной техники, а также техники промышленного назначения.

Общий объем производства продукции в отрасли в 2009 году вырос к уровню 2008 года и составил 109,0%. Объем производства продукции В и ВП в 2009 г. по сравнению 2008 г. вырос и составил 113,6%. Однако, объем производства выпуска гражданской продукции в 2009 году вырос незначительно и составил к уровню 2008 года 100,1%. Объем производства гражданской авиационной техники в 2009 году увеличился и по сравнению с 2008 г. составил 108,5%.

Средняя заработная плата по отрасли составила 19093 рублей (увеличение на 1607 рублей). При этом, в научных и опытно-конструкторских организациях она составила 24780 рублей, на серийных предприятиях 17313 рублей.

В 2009 году численность работающих в отрасли сократилась на 22 тыс. чел. и составила 430,908 тыс. человек.

По номенклатуре гражданской авиационной техники в 2009 году было изготовлено 46 самолетов (поставлено заказчикам 48 самолётов из них 2 самолёта сборки 2008 года), в 2008 году было изготовлено 50 самолётов. Вертолетов изготовлено 115 изделий, из них поставлено заказчику 97. Самолётов военного назначения произведено 61 самолет, из них поставлено на экспорт 25 самолётов и 12 машинокомплектов.

Сравнительная таблица производства гражданских самолетов и вертолетов в 2007, 2008, 2009 годах и план 2010 года.

	2007 год факт	2008 год факт	2009 год факт	2010 год план
Самолеты, всего:	20	50	46	61
из них:				
Магистральные	5	9	9	9
Региональные	2	2	3	17
Специальные	1	1	-	-
Самолеты АОН	12	38	34	35
Гражданские вертолеты, всего	76	77	112	130

За 2009 год изготовлены магистральные самолеты: Ил-96-400Т – 2 самолёта, Ту-204 – 4 самолета, Ту-214 – 3 самолета, региональные самолёты Ан-140 – 1 самолет; Ан-148 – 2 самолёта; самолеты АОН: Як-18Т - 32 самолёта, ЯК-54 – 2 самолёта. При этом план поставок магистральных самолетов не выполнен (50%).

Был создан производственный задел по намечаемым к выпуску в 2010 году 61 самолета и 130 вертолетам.

На 1 января 2010 года парк воздушных судов гражданской авиации России по реестру составил 6961 воздушных судов (из них: магистральные и региональные самолеты – 1631, грузовые – 325, вертолеты тяжелые и средние – 2048, остальные: легкие и деловые самолеты). В составе магистральных и региональных – 367 самолета иностранного производства или 21%. На магистральных самолетах иностранного производства перевезено почти 32% пассажиров.

Доля пассажирских перевозок, приходящаяся на новые современные отечественные самолеты Ил-96, Ту-214 и Ту-204, в 2009 году составила около 8%.

В 2009 году российские авиакомпании сократили объем перевозок пассажиров, пассажирооборот снизился на 4,8 млн. чел. (на 8%).

Проблема наращивания выпуска отечественных экономических, конкурентоспособных воздушных судов, отвечающих требованиям международных стандартов, оставалась острой.

В 2009 году был принят ряд основополагающих документов, определяющих перспективу развития авиапромышленности в 2009 году и последующие годы.

Большое влияние на работу авиационной промышленности России оказали ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «Вертолеты России», Госкорпорация «Ростехнологии», которые осуществляли принятые стратегические планы создания и производства авиационной техники в интересах обеспечения потребностей на внутреннем и внешнем рынках воздушных судов как гражданского, так и военного назначения.

2. Результаты работы промышленности в 2009 году в области внешнеэкономической деятельности

Внешнеэкономическая деятельность авиационной промышленности в 2009 году имела тенденцию развития, главным образом, за счет увеличения поставок за рубеж военных самолётов, гражданских и военных вертолётов и расширения участия отечественных предприятий в кооперации разработки и производства авиатехники зарубежных фирм.

Экспорт военной авиационной техники по-прежнему составляет более 50 % общего объема российского экспорта военной техники и вооружения.

В прошедшем году было поставлено за рубеж (Индию, Алжир, Малайзию, Индонезию) более 30 самолетов Су-30МК и шесть палубных истребителей МиГ-29К/КУБ. РСК «МиГ» завершена модернизация 16 истребителей МиГ-29 ВВС Болгарии.

Практически сохраняются объёмы экспорта средних вертолётов типа Ми-8, Ми-17 в страны Азии. В Китай поставлены тяжелый вертолет Ми-26ТС и корабельный вертолет Ка-28.

В сентябре 2009 г. вертолет Ка-32А11ВС получил сертификат типа Европейского агентства по безопасности авиаперевозок EASA. ОАО «Вертолёты России» открыли в Судане сервисный центр по техническому обслуживанию и ремонту вертолётов российского и советского производства.

В области экспорта гражданских самолетов необходимо отметить поставки двух самолётов Ту-204 – кубинской и северокорейской авиакомпаниям.

Несмотря на кризис, расширяется международная интеграция разработок и научных исследований отечественной авиационной промышленности.

Заключены соглашения о совместных работах по переоборудованию самолётов А-320 в грузовой вариант, совместных разработках самолета МТА с Индией. ЦАГИ участвует в научно-исследовательских работах совместно с EADS по разработке самолёта А-350.

Налаживаются взаимоотношения с предприятиями Украины по совместному производству авиационной техники.

В соответствии с заключёнными соглашениями зарубежные фирмы обеспечивают до 80 % комплектующих изделий для производства российского регионального самолёта «Сухой Суперджет-100». Значительную часть комплектующих зарубежного производства планируется использовать и на разрабатываемом магистральном самолете МС-21. При этом необходимо отметить, что расширение применения иностранных комплектующих изделий для отечественных разработок авиационной техники вызовет значительный рост цен на отечественную авиатехнику и создаст большие проблемы российским производителям комплектующих.

В течение 2009 г. был заключен ряд новых контрактов на поставку российских самолетов и вертолётов зарубежным странам – Индии, Китаю, Вьетнаму, Египту, Мьянме и другим странам. В начале 2010 года были заключены контракты на поставку Ливии военной техники, в том числе авиационной.

3. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Реализация этапов ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 года и период до 2015 года»

В 2009 году были выполнены следующие опытно-конструкторские работы в рамках ФЦП по созданию новой авиационной техники:

3.1. Реализация проекта RRJ (SSJ-100, головной разработчик – ЗАО «Гражданские самолеты Сухого»), создание двигателя SaM-146.

В 2009 году в программе летных заводских и сертификационных испытаний участвовали 3 самолёта SSJ-100. На трех опытных самолётах выполнено более 500 испытательных полетов общей продолжительностью около 1500 часов, в том числе 330 полетов по программам СЗИ.

Выполнен комплекс стендовых сертификационных испытаний систем самолёта. По результатам летных и стендовых сертификационных испытаний произведена корректировка конструкторской и технологической документации.

Активно ведутся сборочно-монтажные работы на первой партии серийных самолётов для начала их поставок авиакомпаниям в 2010 году.

Необходимо отметить, что из-за запаздывания сертификации план поставок самолетов SSJ-100 в 2010 году (17 самолетов) вероятно будет сорван.

В ОАО «НПО «Сатурн» (г. Рыбинск) были изготовлены, испытаны и поставлены двигатели **SaM-146** для обеспечения летных сертификационных испытаний самолётов SSJ-100. Изготовлены опытные образцы, проведена серия стендовых сертификационных испытаний как опытных двигателей, так и их компонентов. На разных стадиях изготовления находится сборка двигателей, предназначенных для завершения программы сертификационных испытаний двигателя по требованиям норм летной годности EASA и обеспечения серийных поставок на самолёты. В 2009-2010 годах на ОАО «НПО Сатурн» продолжены работы по разработке и изготовлению специализированной оснастки и инструмента для оснащения

производственных линий с целью увеличения их пропускной способности по изготовлению двигателя.

3.2. Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 (головной разработчик – ОАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева»). Выполнена доработка конструкторской документации, а также самолета Бе-200ЧС-Е, проведены его стендовые и летные испытания, подготовлена и представлена в EASA доказательная документация для получения сертификата типа. Получен сертификат на самолет Бе-200 4С-Е сертифицированный по европейским нормам.

3.3. Доработка самолета Ту-204-300 и его глубокая модернизация (Ту-204СМ, головной разработчик – ОАО «Туполев»). Выполнены работы по доработке и испытаниям самолета Ту-204СМ с двигателем ПС-90А2, новым ВСУ и кабиной на 2-х пилотов. Изготовлены стенды для испытания модернизированных агрегатов и систем самолета, в том числе пилотажный стенд и другие стенды.

В 2010 году намечено получение сертификата на самолет ТУ-204 СМ.

3.4. Доработка вертолета Ми-38 (головной разработчик - ОАО «МВЗ им.М.Л.Миля»).

Проводились работы по доработке вертолета Ми-38. Проведен 1 этап наземных сертификационных и ресурсных испытаний агрегатов и систем вертолета. Построены стенды усталостных испытаний лопастей. Модернизирован стенд динамических испытаний стабилизатора.

3.5. Разработка вертолета Ка-62 (головной разработчик – ОАО «Камов»). Выполнены работы по проработке применения альтернативной двигательной установки. Разработан дизайн-проект и РКД пассажирского интерьера. Произведен выбор системы кондиционирования. Проводились работы по подготовке производства второго образца вертолета.

3.6. Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А (ОАО «Пермский моторный завод»).

В 2009 году по программам разработки и производства модификаций авиационных двигателей ПС-90А выполнен комплекс работ по повышению

надежности, снижению себестоимости двигателей и подготовке к сертификации двигателя с повышенным ресурсом. Проведены сертификационные стендовые и летные испытания двигателя ПС-90А2. В декабре 2009 года на авиационный маршевый двигатель ПС-90А2 получен сертификат типа. Разработаны и внедрены мероприятия по технической модернизации производства, направленные на увеличение выпуска модификаций двигателя ПС-90А.

3.7. Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов (МС-21). Разработан эскизный проект семейства самолетов МС-21. Разработаны материалы эскизного проекта базового двигателя, выполнены работы по проектированию испытательных установок, в том числе испытания камеры сгорания с высокими параметрами. Продолжается подготовка опытного производства и освоения ряда технических процессов изготовления узлов и деталей. Дано заключение на эскизный проект самолета.

В течение 2009 года **научно-исследовательские работы по созданию научно-технического задела** в обеспечение модернизации и создания новых образцов авиационной техники проводились Государственными научными центрами авиационной промышленности (ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е.Жуковского», ФГУП «ЦИАМ им. П.И.Баранова», ФГУП «ВИАМ», ФГУП «ГосНИИАС», ФГУП «ЛИИ им. М.М.Громова», ФГУП «ОНПП «Технология») и отраслевыми НИИ (ФГУП «СибНИА им. С.А.Чаплыгина», ФГУП «НИИАО», ЗАО «НИИ экономики»).

В области научных исследований проводились работы в направлениях:

- аэродинамика и прочность, повышение безопасности полетов и топливной эффективности, снижение уровня шума и массы конструкции, увеличение ресурса планера, агрегатов и систем летательных аппаратов;

- снижение удельного расхода топлива, трудозатрат на производство и техническое обслуживание, повышение ресурса, надежности и

отказобезопасности, выполнение экологических требований авиационных двигателей;

- расширение функций бортового радиоэлектронного оборудования, снижение массогабаритных характеристик, повышение надежности, безопасности, точности приборов;

- расширение применения авиационных материалов, композиционных, углепластиковых, термостойких конструкций, износостойких многокомпонентных, многослойных градиентных покрытий, крупногабаритных сварных силовых конструкций, интеллектуальных материалов на основе нанотехнологий, повышение ресурса, снижение стоимости и удельного веса;

- развитие перспективных технологий летных исследований и испытаний, направленных на обеспечение безопасности полетов;

- нормативно-техническое обеспечение при разработке перспективных норм, регламентов и опережающих требований к авиационной технике, гармонизация требований российских и международных стандартов, развитие технического регулирования.

Состояние НИОКР в научно-исследовательских институтах и опытно-конструкторских бюро показывает, что они, в основном, соответствуют направлениям, предусмотренным Федеральной целевой программой «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года», и были нацелены на выполнение задач Программы в объемах, предусмотренных контрактами на 2009 год.

По ряду научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ выполнение исследований и работ сместилось в конец 2009 года из-за недопустимой задержки сроков проведения и подведения итогов конкурсов, а также из-за позднего открытия финансирования этих исследований.

Оценивая в целом состояние выполнения работ по ФЦП, необходимо отметить, что в 2009 году была реализована тенденция по восстановлению научного и технического потенциала. Однако, как и в предыдущие годы, на качестве и сроках выполнения работ по созданию научно-технического

задела, по разработке новой перспективной авиационной техники, в том числе основных комплектующих изделий, в значительной степени сказывается недостаточное бюджетное финансирование, нехватка квалифицированных рабочих и конструкторских кадров, длительность процессов реструктуризации и реформирования предприятий отрасли.

Дополнительные меры по решению этих проблем должны быть предусмотрены в разрабатываемой в настоящее время Концепции и Федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2011-2015 годы и на период до 2020 года».

4. Выполнение в 2009 году целевых индикаторов по программным мероприятиям ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года». Прогноз производства гражданской авиационной техники России в 2010 – 2012 годы.

На 2009 год по ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» было утверждено 24 контрольных индикатора, отражающих эффективность реализации мероприятий Программы, по которым Минэкономразвития России контролирует и оценивает результаты работы отрасли и реализации ФЦП.

Выполнение основных целевых индикаторов ФЦП в 2009 году.

млрд.руб.

№ п/п	Индикатор	2009 год	
		Предусмотрено по программе *	Выполнение по году
1	Объем продаж финальной продукции (млрд. руб.)	63,2	46,34
2	Объем продаж в рамках кооперационных проектов (млрд. руб.)	6,8	17,16
3	Объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники (млрд.руб.)	4,25	4,8
4	Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технологического характера (млрд.руб.)	1,06	0,77
	Объемы продаж по основным типам в натуральном выражении (шт.), в том числе		
	Ил-96	3	4
	Ту-204 (все модификации)	16	6

	Бе-200	4-6	-
	RRJ (SSJ-100)	30	-
	Ан-124	1-2	-
6	Количество патентов, полученных отраслевыми ГНЦ и НИИ (шт.)	35	53
7	Объем продаж авиационных двигателей (млрд. руб.)	16,86	4,19
8	Количество новых технологий в авиадвигателестроении (шт.)	1	5

*Объемы по ФЦП скорректированы по индексам дефляторам Минэкономразвития РФ 2009 года.

Из числа перечисленных индикаторов наиболее критичным является перенос на 2010 год срока начало поставок авиакомпаниям самолётов RRJ (SSJ-100) по заключённым контрактам. Отставание в значениях индикаторов по типам самолетов - Ту-204 и Бе-200 определено недостаточностью заказов на самолёты, а также отсутствием решения Украины и России по возобновлению изготовления модифицированного самолёта АН -124.

Анализ итогов выполнения в 2009 году мероприятий и целевых индикаторов откорректированной ФЦП свидетельствует о принципиальных недостатках в организации систематического мониторинга и системного управления её реализацией.

Необходимо:

1. Усилить контроль за реализацией ФЦП по поставкам авиационной техники предприятиями ОАО «ОАК» и других корпораций
2. Целевые индикаторы и показатели эффективности ФЦП должны своевременно анализироваться и, при необходимости, корректироваться Минпромторгом России с учётом перераспределения приоритетов и финансирования НИОКР, результатов работы промышленности за прошедший период и соответствовать планам работы предприятий и организаций под имеющиеся заказы и заключенные контракты на текущий год.
3. Коренным образом изменить процедуру и сроки заключения государственных контрактов на выполнение НИОКР. Они должны заключаться на весь срок выполнения с началом финансирования не позднее 30 дней с начала бюджетного периода.

4. В разработке проекта Программы развития гражданской авиационной техники России до 2020 года необходимо предусмотреть и внести следующие мероприятия:

- увеличение объемов и повышение эффективности бюджетного финансирования экспериментальных научно-исследовательских работ по созданию научного задела в интересах разработки перспективных изделий авиационной техники и повышения их конкурентоспособности;

- определение перспективного типажа воздушных судов, обеспечивающего конкурентоспособность отечественной авиационной техники на мировом уровне и достижение в 2020-2025 годах 10-15% уровня мирового рынка продаж гражданской авиационной техники;

- уточнение направлений реформирования авиационной промышленности в целях создания высококонкурентной отрасли, повышения уровня государственного регулирования ее деятельности, обеспечения взаимодействия созданных корпораций, интегрированных структур, научных и эксплуатирующих авиационную технику организаций;

- проведение научно-исследовательских работ по обеспечению повышения надежности (безотказности) авиадвигателей, бортового оборудования и агрегатов, совершенствованию технологии летных исследований и испытаний, повышению безопасности полётов воздушных судов, нормативной технической базе и экономике развития производства и эксплуатации авиационной техники;

- проведение НИОКР по созданию авиационной техники малой авиации для обеспечения конституционного права граждан на свободу передвижения в северных и труднодоступных регионах страны;

- оценку бюджетной эффективности программы, учитывающей доходы бюджета страны от продаж и лизинга отечественных воздушных судов;

- выделение капитальных вложений на работы по созданию новых образцов авиационной техники, определенных в ранее утвержденных планах и решениях.

Прогноз производства гражданской авиационной техники в 2010-2012 годы.

Прогноз производства и поставок на 2010-2012 годы по данным ОАО «ОАК», ОАО «Российские вертолеты» и предприятий отрасли предусматривает увеличение выпуска гражданских самолётов в 2,3 раза и увеличение выпуска вертолётов на 124 %.

В 2010-2012 годах намечено продолжить освоение серийного производства региональных самолётов Ан-148, Ан-140, RRJ (SSJ-100), самолётов АОН Як-54, вертолётов Ми-34.

Общее количество выпуска гражданских самолётов должно увеличиться с 45 самолёта в 2009 году - до 105 самолётов в 2012 году. Гражданских вертолётов: с 112 в 2009 году - до 139 в 2012 году.

Этот прогноз планируемого производства гражданской авиационной техники России в 2010-2012 годы приведен в таблице.

План 2010 года и прогноз производства гражданской авиационной техники в 2011 – 2012 гг.

Наименование изделия	Предприятие-изготовитель	2009 г. факт	Прогноз		
			2010 г. план	2011 г. прогноз	2012 г. прогноз
1	2	3	4	5	6
Самолёты					
Ту-154М	ОАО «Авиакор – авиационный завод» (г. Самара)	-	1	1	-
Ан-140, 140-100	ОАО «Авиакор-авиационный завод» (г. Самара)	1	1	2	2
Ту-214	ФГУП «КАПО им. С.П. Горбунова» (г.Казань)	3	3	3	4
Ил-96-300 Ил-96-400Т	ОАО «ВАСО» (г.Воронеж)	2	2	2	2
Ан-148	ОАО «ВАСО» (г.Воронеж)	2	10	13	16
Ту-204	ЗАО «Авиастар» - СП» (г.Ульяновск)	4	4	4	4
Ан-124	ЗАО «Авиастар» - СП» (г.Ульяновск)	-	-	1	1

Бе-200	ОАО «НПК «Иркут», АНТК им. Бериева	-	-	2	2
Як-18Т	ОАО «СмАЗ» (г.Смоленск)	32	35	30	30
RRJ (SSJ-100)	ФГУП «КНААПО» (г.Комсомольск-на Амуре)	-	6	24	42
Як-54	ОАО «ААК «Прогресс» (г.Арсеньев, Приморского края)	2	-	2	2
Вертолёты					
Ми-17, Ми-172, Ми-8	ОАО «КВЗ» (г.Казань)	55	57	55	57
«Ансат»	ОАО «КВЗ» (г.Казань)	-	2	3	5
Ми-8 всех Модиф.	ОАО «У-УАЗ» (г.Улан- Удэ)	51	75	55	58
Ми-34	ОАО «ААК «Прогресс» (г.Арсеньев, Приморского края)	-	-	5	5
Ми-26Т	ОАО «Роствертол» (г.Ростов-на Дону)	1	1	2	2
Ка-32А11БС	ФГУП «КумАПП» (г.Кумертау)	2	2	5	5
Ка-226	ФГУП «КумАПП» (г.Кумертау)	2	3	5	5
Ка-226	ФГУП «ПО «Стрела» (г. Оренбург)	1	-	2	2
Итого:	Самолёты (шт.)	46	62	84	105
	Вертолёты (шт.)	112	140	132	139

5. Участие в подготовке и проведении международных выставок и авиасалонов.

С 18 по 23 августа 2009 года на территории Государственного научного центра «Летно-исследовательский институт им. М.М. Громова» проводился очередной IX Международный авиационно-космический салон МАКС-2009. По своей представительности и демонстрации авиационной и космической техники МАКС-2009 прошел, несмотря на экономический кризис, на уровне предыдущих выставок МАКС и подтвердил свою позицию в качестве одного из лидеров в мировой системе авиасалонов.

В работе МАКС-2009 приняли участие 735 предприятий и фирм, в том числе 507 из России и СНГ, 228 зарубежных из 34 стран, представившие на своих экспозициях передовые технологии и изделия, которые определяют направления развития авиационной и космической техники XXI века.

Летная демонстрация авиационной техники на МАКС-2009 традиционно была на уровне других международных салонов. В демонстрационных и показательных полетах приняли участие наиболее известные в мире пилотажные группы: «Стрижи», «Соколы России», «Патруль де Франс», Фречче Триколор, которые вызвали у посетителей огромный интерес. В демонстрационных полётах участвовало 84 воздушных судна различных типов.

На выставочных стоянках демонстрировалось 189 гражданских и военных летательных аппаратов, большинство из которых отечественного производства.

Особое внимание на выставке было уделено программе регионального реактивного самолета «Сухой Суперджет-100». Этот самолет является пока единственным в России, изначально спроектированным с учетом требований мирового рынка. Впервые в истории отечественной авиации его с самого начала создают в тесной кооперации с иностранными партнерами.

На выставке была широко представлена информация по разработке ближне-среднего магистрального самолета (БСМС) МС-21, который должен появиться в эксплуатации в 2016 году. Головным исполнителем его определена НПК «Иркут» с ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева». МС-21 должен заменить хорошо послужившие самолеты Ту-154 и Як-42. В его конструкции найдут применение наиболее передовые технологии, с помощью которых самолет может стать «прорывным» продуктом на мировом рынке.

ОАО «Туполев» представило проект пассажирского самолета Ту-204СМ, который должен стать заменой для самолетов Ту-154. Самолет является модификацией серийного самолета Ту-204. В ОКБ «Туполев» считают, что самолеты Ту-204СМ способны частично предотвратить

проникновение на российский рынок иностранных самолетов Боинг 737 и Эрбас А320.

Участие зарубежных фирм на МАКС-2009 было менее представительным по сравнению с выставкой МАКС-2007. Из ведущих фирм были представлены только фирмы «Эрбас», «Боинг» и «Бомбардье Аэроспейс».

Среди экспонатов, относящихся к области военной авиации, представленных на МАКС-2009, следует отметить, в первую очередь, многофункциональный истребитель Су-35, оснащенный бортовым радиолокационным комплексом с фазированной антенной решеткой «Ирбис-Э» (разработка НИИП им. В.В.Тихомирова), а также легкий фронтовой истребитель МиГ-35 с БРЛС «Жук-МЭ» с активной фазированной антенной решеткой (разработка «Фазотрон-НИИР»). Оба авиационных комплекса относятся к поколению «4++» и ориентированы как на экспортные поставки, так и на поставки в ВВС России.

На Салоне на стоянке и в полете были представлены все российские вертолеты, демонстрировавшиеся ОАО «Вертолеты России».

Международный авиационно-космический салон «МАКС-2009» подтвердил, что Российская Федерация является одним из лидеров мирового авиастроения.

Он продемонстрировал результаты и возможности отечественной авиационной и космической промышленности в развитии научных исследований, создании новых образцов военной и гражданской авиационной техники, внедрении новых технологий в разработку, модернизацию, производство и обеспечение конкурентоспособности отечественных образцов авиационной техники на мировом рынке.

МАКС-2009 продемонстрировал значительную роль отечественной авиационной и космической науки в мировом авиастроении, ее активное сотрудничество с зарубежными научными организациями в инновационном процессе развития мировой экономики.

Салон подтвердил направления интеграционных процессов в развитии отечественной авиационной промышленности. Экспозиции Салона наглядно продемонстрировали возможности созданных и создаваемых интегрированных структур в авиационной промышленности России.

МАКС-2009 подтвердил репутацию отечественных авиационно-космических выставок как площадку для заключения контрактов, соглашений и проведения договоренностей о сотрудничестве, развитии международной кооперации в сфере авиации и космоса.

В первый день авиасалона подписано соглашение о том, что Авиационная холдинговая компания «Сухой» поставит ВВС России в период до 2015 года 64 истребителя. Среди них – 48 новейших многофункциональных сверхманевренных Су-35С, 12 новых Су-27СМ и 4 Су-30 на сумму больше чем 80 млрд. рублей. Это самый крупный заказ в современной истории ВВС. Заказ ВВС на самолеты Су-35С будет активно способствовать продвижению этого самолета и на внешних рынках.

Соглашение о поставке истребителей повлекло за собой подписание соглашения между Минобороны России и корпорацией «Тактическое ракетное вооружение» на закупку авиационных ракет, являющуюся первой крупной закупкой ВВС России современных авиационных ракет за последние 15 лет.

Подписано соглашение, предусматривающее выделение Внешэкономбанком 250 млн. долл. на приобретение десяти первых самолетов «Суперджет» для компании «Аэрофлот».

Лизинговая компания «Ильюшин Финанс Ко» подписала соглашение о поставке авиакомпания «Владивосток Авиа» четырех самолетов Ан-148 (изготовитель – Воронежский авиационный завод) с опционом еще на две машины в финансовый лизинг на десять лет. Первые две машины будут поставлены в 2012 году, а остальные – в 2013-2014 годах.

ИФК также подписала соглашение о поставках Ан-148 с «Саратовскими авиалиниями» и соглашение о поставке 30 Ан-148 и 15 Ту-204СМ «Атлант-Союзу».

Российской и Украинской сторонами подписаны протоколы о внесении дополнений к имеющимся Межправительственным соглашениям о сотрудничестве по созданию самолета Ан-70 и развитию сотрудничества в области авиадвигателестроения.

ОАО «Авиапром» принимало активное участие в подготовке и проведении авиасалона «МАКС-2009». Оказывалась методическая помощь желающим участвовать в выставке по выбору и оформлению своих экспонатов с учетом требований, предусмотренных действующими директивными документами. ОАО «Авиапром» были подготовлены и своевременно представлены на утверждение соответствующих инстанций сводные перечни экспонатов, подлежащих демонстрации на авиасалоне «МАКС-2009». Сотрудники ОАО «Авиапром» принимали участие в подготовке экспресс-отчета по итогам авиасалона.

6. Об исполнении ОАО «Авиапром» функций регулирования деятельности в области экспериментальной авиации.

В 2009 году Управление летной службы ОАО «Авиапром» выполняло работы и услуги связанные с регулированием деятельности в области экспериментальной авиации.

В соответствии с Соглашением между Департаментом авиационной промышленности и ОАО «Авиапром», выполняло часть функций Минпромторга России, осуществляло контроль обеспечения уровня безопасности полетов и эффективность проведения летных испытаний и исследований в организациях авиационной промышленности в рамках действующих нормативных документов.

За 2009г. специалистами Управления летной службы ОАО «Авиапром» проверена организация летной работы в 19 летно-испытательных

подразделениях и выполнены комплексные обследования 6 аэродромов и проведены проверки 3-х посадочных площадок.

Состояние летно-испытательной работы в проверенных подразделениях в целом соответствует требованиям нормативных документов.

Воздушные суда летно-испытательных подразделений за 2009 год налетали более 4000 часов.

Средний налет на летчика-испытателя по отрасли за указанный период составил 139 часов.

При этом минимальный налет на испытания у отдельных летчиков составил 20 часов.

Для поддержания летных навыков летчикам-испытателям было разрешено выполнение полетов в авиационных компаниях на основе договоров (контрактов).

Результаты проверок разобраны с руководителями организаций и летно-испытательных подразделений и оформлены актами.

По результатам комплексных обследований аэродромов отработаны акты и, исходя из фактического состояния аэродромов и их оборудования, определены сроки действия Свидетельств о допуске их к эксплуатации и государственной регистрации.

Основными недостатками, присущими большинству проверенных аэродромов, по-прежнему являются: крайне изношенное состояние верхнего слоя искусственных покрытий летного поля – наличие большого количества сколов и повреждений плит. Устарело большинство средств радиосветотехнического оборудования. Крайне низкая укомплектованность специалистами. КДП большинства аэродромов отрасли не имеют современного оборудования. На части аэродромов отсутствует радиолокационный контроль всех этапов полета, что отрицательно влияет на управление и обеспечение безопасности полетов.

В настоящее время Управление летной службы ОАО «Авиапром» курирует летно-испытательную деятельность 49 предприятий и

авиационных организаций, занимающихся созданием, производством и испытаниями авиационной техники.

Ведется постоянный учет летного состава авиационных организаций, контроль выполнения планов летной подготовки. Постоянно контролируется полнота и качество программ подготовки и проведения испытаний авиационной техники. Осуществляется контроль профессиональной подготовки и аттестации летно-испытательного состава.

В целях совершенствования организации и проведения летно-испытательной работы и обеспечения безопасности полетов Управлением летной службы ОАО «Авиапром» разработаны и направлены во все организации экспериментальной авиации «Организационно-методические рекомендации по организации и проведению летно-испытательной работы в 2010 году».

Этот документ и его рекомендации являются основополагающими при организации и проведении испытаний и обеспечении их безопасности.

В 2009 году Управления летной службы ОАО «Авиапром» постоянно участвовало в работе Методического совета экспериментальной авиации по летным испытаниям, решая наиболее сложные и важные вопросы, связанные с испытаниями воздушных судов и обеспечением безопасности полетов.

Участвовало в отработке предложений к межведомственным нормативным правовым актам и их согласовании:

- к проекту постановления Правительства РФ «о порядке привлечения поисково-спасательных сил и средств авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации к проведению поисково-спасательных работ, возмещения расходов авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации на поддержание готовности поисково-спасательных сил и средств, осуществление поисково-спасательных работ и участие в их обеспечении»;

- к проекту постановления Правительства РФ «О внесении изменений в постановления Правительства Российской Федерации по вопросам регулирования деятельности в области экспериментальной авиации»;

- к Федеральным авиационным правилам «Требования к парашютной подготовке авиационного персонала»:

- к приказу Росаэронавигации «Требования к структуре и содержанию документов ПСО полетов».

Управление летной службы ОАО «Авиапром» в течение года постоянно контролировало учебный процесс в ШЛИ им. А.В. Федотова. Участвовало в приеме экзаменов у слушателей Школы, принимало участие в работе Центральной аттестационной комиссии экспериментальной авиации, отработывало предложения по порядку отбора кандидатов в Школу, организации учебного процесса, сдаче экзаменов.

В настоящее время в Школе накопились нерешенные вопросы из-за отсутствия современной авиационной техники. Это не позволяет использовать в полном объеме потенциал Школы и выполнять летную программу. Отсутствуют современные тренажеры и другие средства обучения.

Высокая стоимость обучения практически закрыла обучение в ШЛИ для рекомендуемых кандидатов.

По вопросу критического положения ШЛИ им. А.В. Федотова были подготовлены и направлены соответствующие письма с конкретными предложениями и рекомендациями по улучшению ее состояния руководству «ЛИИ им. М.М. Громова», Директору Департамента авиационной промышленности Минпромторга России и в Правительство РФ.

В 2009г. Управление летной службы ОАО «Авиапром»:

- принимало активное участие в разработке проекта Государственной программы по обеспечению безопасности полетов воздушных судов экспериментальной авиации РФ,

- проводило исследование факторов аварийности воздушных судов экспериментальной и гражданской авиации. Участвовало в разработке комплекса мер по обеспечению полетов воздушных судов;

- проводило исследования состояния и выявление проблем развития аэродромного комплекса ЭА.

Участвовало в разработке комплекса мер государственной поддержки функционирования и развития аэродромов ЭА.

В 2009г. Центральной аттестационной комиссией экспериментальной авиации под председательством начальника Управления летной службы ОАО «Авиапром» было аттестовано 183 специалиста экспериментальной авиации. Всем им были оформлены и выданы Свидетельства установленного образца.

В течение 2009 года постоянно проводился анализ:

- состояния всех видов обеспечения полетов;
- поисково-спасательных сил и средств в авиационных организациях;
- оснащения экспериментальных ВС аварийными радиомаяками.

Проведены мероприятия, направленные на обеспечение полетов в штурманском отношении.

Продолжается разработка мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов.

В 2009 году проводились работы по поддержанию летной годности экспериментальных воздушных судов (ЭВС).

Рассмотрено и согласовано документов:

- Свидетельств о государственном учете ЭВС – 18 комплектов;
- Удостоверений о годности к полетам – 16 комплектов;
- Удостоверений о годности к полетам ЭВС – 49 комплектов;
- Временных удостоверений о годности к полетам – 30 комплектов.

Управлением летной службы ОАО «Авиапром» в 2009г. было обеспечено и оформлено через МИД РФ 96 международных рейсов.

В течение года обеспечены перелеты и участие экипажей ЗАО «ГСС», РСК «МиГ» в международных выставках – Ле Бурже, Бангалор, проведение летных испытаний самолета «Суперджет-100» в Армении.

Рассмотрены и согласованы документы и методики, технические задания для выполнения демонстрационных и испытательных полетов на воздушных судах предприятий отрасли за рубежом (ОАО «Роствертол», ОАО «Корпорация «Иркут», ОАО «У-УАЗ», ОАО «КнААПО», ОАО «МВЗ им. Миля», ЗАО «ГСС»).

На МАКС-2009 Управление летной службы ОАО «Авиапром» в полном составе участвовало в работе Межведомственной контрольной комиссии и осуществляло контроль за подготовкой и выполнением 232 полетов по программе авиасалона с учетом выполнения требований безопасности полетов.

Управление летной службы ОАО «Авиапром» осуществляло;

- координацию деятельности и оказание содействия всем службам комитета по управлению полетами ЛИИ им. М.М. Громова;
- проверку воздушных судов и экипажей, участвующих в полетах: техническое состояние ВС, летного состава, программ и схем полетов;
- контроль планирования, постановки задачи, разбор полетов;
- контроль управления полетами на КДП и выносном стартовом КП.

Проведенная работа позволила выполнить всю программу демонстрационных полетов на МАКС-2009 без авиационных происшествий и серьезных инцидентов.

Работа по учету и анализу авиационных происшествий и инцидентов:

В 2009 году учтено 19 авиационных инцидентов, связанных с отказами и неисправностями авиационной техники.

Проведен анализ произошедших в 2009 году авиационных происшествий и инцидентов в экспериментальной авиации и по ним разработаны рекомендации по повышению безопасности полетов, анализы направлены во все авиационные организации.

Разработан и разослан в авиационные организации аналитический материал о состоянии безопасности полетов в гражданской авиации в 2009 году.

Управлением летной службы ОАО «Авиапром» также своевременно доводилась до авиационных организаций оперативная информация по наземным происшествиям с воздушными судами экспериментальной, государственной и гражданской авиации с рекомендациями по исключению подобных случаев.

7. Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части технологического обеспечения производства продукции и нормирования использования драгоценных материалов и камней в производственных процессах

Подразделения ОАО «Авиапром» оказывают услуги предприятиям отрасли в направлении технологического обеспечения производства авиационной продукции, в том числе:

1. По обеспечению качества авиационной продукции.

В соответствии с указаниями вышестоящих организаций ОАО «Авиапром» производит сбор, обработку и анализ показателей качества выпускаемой продукции.

Аналитические материалы по качеству продукции по итогам отчётного года передаются в Департамент авиационной промышленности Минпромторга РФ, на предприятия авиационной промышленности, выпускающие финальную продукцию, и выборочно на агрегатостроительные и приборостроительные предприятия, у которых наихудшее положение в текущем году с обеспечением качества выпускаемой продукции для принятия организационно-технических мер.

В 2009 году были проанализированы предприятия, участвующие в производстве и реализации самолетов Ил-96, Ту-204 (204СМ), Ан-148, SSJ-100 и в перспективе SSJ-M и MC-21. Анализ показал, что для достижения конкурентоспособности и качества продукции необходимо произвести глубокую модернизацию и переоснащение материально-технической базы предприятий в части контроля производства по всему технологическому циклу. Такие предложения подготовлены к реализации в рамках ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 – 2010 гг. и на период до 2015 г.», а далее до 2020 г.

2. По использованию драгоценных металлов и камней в производственных процессах.

В соответствии Федеральным законом о драгоценных металлах и драгоценных камнях от 26 марта 1998 г. № 41-ФЗ, другими законодательными и нормативными актами Российской Федерации

Роспромом в 2005 году был подготовлен и внедрён в отрасли Временный регламент «О порядке организации работ по использованию и утилизации драгоценных металлов, входящих в состав ВВТ и гражданской продукции» № АЗ-188/11 от 09.02.05. Этим документом ОАО «Авиапром» определён головным предприятием в отрасли по контролю использования драгоценных металлов, в технологических процессах на предприятиях отрасли. На основании отраслевого регламента и соответствующего указания директора Департамента авиационной промышленности Бабкина В.И. от 24.09.08 № 18-813 ОАО «Авиапром» проводит работу с 119 предприятиями отрасли по экспертизе материалов предприятий по согласованию и утверждению сводных норм расхода драгоценных металлов и драгоценных камней для нужд производственного процесса на предстоящий год, а также на получение разрешения на применение в производственных процессах драгоценных металлов и камней в соответствии с требованием Регламента.

При проверке пробирной палатой Минфина РФ предприятий авиационной промышленности на наличие и качество оформления сводных норм расхода драгоценных металлов и камней за последние 3 –5 лет не было ни одного нарекания в адрес служб нормирования и ОАО «Авиапром» в целом.

8. Государственные инвестиции в основные фонды (государственные капитальные вложения) по предприятиям авиационной промышленности в 2009 году

В 2009 году на капитальное строительство предприятиям авиационной промышленности были запланированы бюджетные ассигнования в объеме 5 828,37 млн. рублей по 155 объектам, в том числе:

– по федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» - 722,0 млн. рублей;

– по федеральной целевой программе «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010 годы и на период до 2015 года» - 4 269,9 млн. рублей;

– по федеральной целевой программе «Разработка, восстановление и организация производства стратегических, дефицитных и импортозамещающих материалов и малотоннажной химии для вооружения военной и специальной техники на 2009-2011 годы и на период до 2015 года» – 171,31 млн. рублей;

– по федеральной целевой программе «Национальная технологическая база» на 2007 - 2011 годы – 616,25 млн. рублей;

– по федеральной целевой программе «Развитие инфраструктуры nanoиндустрии в Российской Федерации» на 2007-2010 годы – 48,91 млн. рублей.

Наиболее значительные объемы государственных капитальных вложений в 2009 году, были выделены и освоены предприятиями:

– ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», г. Москва – 651,5 млн. рублей;

– ФГУП «ЦАГИ», г. Жуковский, Московская область – 551,8 млн. рублей;

– ФГУП «ГосНИИАС», г. Москва – 492,6 млн. рублей;

– ФГУП «ОНПП «Технология», г. Обнинск, Калужская область – 288,0 млн. рублей;

а также:

1. ОАО «ОАК» - 705,9 млн. рублей;

2. ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», г. Королев Московской области – 744,7 млн. рублей;

3. ОАО «Компания «Сухой», г. Москва – 640,0 млн. рублей;

В 2009 году были введены мощности согласно заданиям, в том числе:

– по федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» по 5 объектам:

▪ ФГУП «ВИАМ», г. Москва:

В 2009 году закончено строительство объекта «Строительство Геленджикского приморского центра климатических испытаний, г. Геленджик, Краснодарский край» с вводом в эксплуатацию 3,03 тыс. кв. м производственных площадей.

Основная задача приморского центра климатических испытаний – проведение испытаний на коррозию и старение материалов, агрегатов и узлов в натуральных условиях открытой площадки на берегу моря, при полном и периодическим погружениям в морскую среду.

Объектами Геленджикского приморского центра климатических испытаний являются: атмосферно-испытательный полигон, лабораторно-исследовательский корпус, научно-инженерный корпус, хозяйственные корпуса и инженерные сети и сооружения.

Следует отметить возможности широкомасштабного использования этого испытательного полигона для оценки надежности высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения, что подтверждается номенклатурой испытываемых образцов, находящихся на испытательном полигоне.

▪ ФГУП «ЦАГИ», г. Жуковский, Московская область

По объекту «Техническое перевооружение, реконструкция и модернизация аэродинамических труб, испытательных стендов, компрессорных систем и систем энергоснабжения» введено 3 системы аэродинамических труб АДТ-106, АДТ-128, в том числе:

- источник питания главного привода АДТ-106 в корпусе № 16;
- источник питания переменной частоты лаборатории авиационных двигательных установок в машинном зале корпуса № 22;
- источник питания воздухоохладителя АДТ-128 в корпусе № 135.

В результате технического перевооружения аэродинамическая труба Т-106 с новым источником питания по своим параметрам будет полностью соответствовать аналогичным трубам такого типа SIMA во Франции и 12 ft в США.

▪ **ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», г. Москва:**

В 2009 году в соответствии с заданием по объекту «Техническое перевооружение экспериментальной базы», введен в эксплуатацию 1 стенд идентификации математических моделей и узлов авиационных двигателей и обработки экспериментальных данных.

Наличие математической модели объекта позволяет в разы сократить количество реальных испытаний, что приводит к сокращению времени разработки узлов и систем для отработки перспективных высоконагруженных ступеней вентиляторов и компрессоров для двигателей гражданской авиационной техники типа ПС-12 (МС-21) и для модификаций двигателей ТВ7-117В и ВК-800 для вертолетов.

▪ **ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова», г. Жуковский, Московская область**

По объекту «Реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы» введен в эксплуатацию 1 комплекс в составе 2 систем реконструируемого светосигнального оборудования.

Ввод этого комплекса позволяет обеспечить развитие потенциального объекта до уровня сегодняшней потребности международным нормам ИКАО.

▪ **ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина», г. Новосибирск**

Завершено строительство объекта «Реконструкция стендов прочностных испытаний» с вводом в эксплуатацию 1,0 тыс. кв. метров реконструируемых производственных площадей.

Наиболее важным объектом реконструкции является маслонасосная станция универсального корпуса-стенда № 6.

Проведенные работы по модернизации МНС стендов прочностных испытаний позволят:

полностью удовлетворить потребность испытательных стендов в необходимых объемах рабочей жидкости, повысить их производительность;

за счёт внедрения автоматического регулирования производительности насосов сократить энергозатраты на испытания;

поднять общий технический уровень стендов прочностных испытаний до уровня мировых стандартов, а по отдельным показателям превзойти его;

за счёт надёжности нового оборудования снизить эксплуатационные расходы, значительно сократить простои испытательных стендов и, как следствие, сроки и стоимость прочностных испытаний.

Подобные стенды прочностных испытаний эксплуатируются в испытательном центре г.Тулуза (Франция), NASA, Боинг (США).

– По федеральной целевой программе «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010 годы и на период до 2015 года» обеспечены вводы производственных мощностей по 38 объектам.

Таблица № 1
Государственные инвестиции в основные фонды в 2009 году и 2010 году
млн. рублей

Наименование ФЦП	Объем ГКВ 2009г.	Профинансировано	% от ГКВ	Лимит по объемам ГКВ на 2010 г.	Отношение к объему ГКВ 2009г.
Федеральная целевая программа "Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010 годы и на период до 2015 года"	4 269,9	4 253,3	99,61	6670,3	156,22
ФЦП "Разработка, восстановление и организация производства стратегических, дефицитных и импортозамещающих материалов и малотоннажной химии для вооружения, военной и специальной техники на 2009-2011 годы и на период до 2015 года"	171,3	161,3	94,16	431,4	251,82
ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года»	722,0	722,0	100,00	750,0	103,88

ФЦП "Национальная технологическая база" на 2007-2011 годы	616,3	507,8	82,39	94,1	15,27
Федеральная целевая программа "Развитие инфраструктуры nanoиндустрии в Российской Федерации на 2008-2010 годы"	48,9	48,9	100,00	29,0	59,29
Непрограммная часть				900,0	-
ИТОГО	5 828,4	5 693,3	97,68	8814,8	152,27

Кроме того, привлечено внебюджетных средств на сумму 13667,1 млн. руб.

Однако следует отметить, что в 2009 году 6 предприятий не освоили государственные инвестиции в основные фонды на сумму 58, 65 млн.руб., а 2-а предприятия на 3-х объектах не ввели запланированные мощности по государственным капитальным вложениям (ГКВ).

В 2009 году на сохранение и поддержание в работоспособном состоянии объектов уникальной стендовой, испытательной базы оборонно-промышленного комплекса было выделено 54,2 млн. руб., что позволило обеспечить дальнейшую эксплуатацию данных объектов.

Таблица 4.

Дотации по сохранению и поддержанию в работоспособном состоянии объектов уникальной стендовой, испытательной базы ОПК авиационной промышленности в 2009 г.

		млн. рублей
	Предприятие	Дотации в 2009 г.
1.	ФГУП "ВИАМ"	1,2
2.	ФГУП "ГосНИИАС"	3,0
3.	ФГУП "ЛИИ им. М.М. Громова"	6,0
4.	ФГУП "НИИ парашютостроения"	4,0
5.	ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»	2,0
6.	ФГУП "ОНПП "Технология"	2,0
7.	ФГУП "ЦАГИ"	18,0
8.	ФГУП "ЦИАМ им. П.И. Баранова"	15,0
9.	ФНПЦ ОАО «РПКБ»	3,0
	ИТОГО	54,2

Финансирование в 2009 году проведено в полном объеме, согласно Государственным контрактам.

III. Основные направления работ исполнительной дирекции ОАО «Авиапром» в 2009 году.

Руководствуясь одобренными Советом директоров направлениями деятельностями Правления ОАО «Авиапром» заключающихся в обеспечении:

- взаимодействия с Департаментом авиационной промышленности Минпромторга РФ в части реализации мероприятий предусмотренных «Основами государственной политики в области авиационной деятельности»;

- взаимодействия с предприятиями и организациями отрасли – акционерами Общества, а также с вновь образованными интегрированными структурами по оказанию практической помощи при реализации Федеральных целевых программ и других мероприятий по развитию авиационной промышленности. Исполнительный аппарат ОАО «Авиапром» обеспечил проведение следующих работ:

1. Системное аналитическое и информационное обеспечение Минпромторга России о состоянии реализации работ и мероприятий ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 г. и на период до 2015 года» (тема «Исследование»): Мониторинг состояния инвестиционных процессов в основной капитал предприятий промышленности, реализация федеральной адресной инвестиционной программы, в том числе по ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010г. и на период до 2015 года» (шифр «Инвестиции»). Мониторинг обеспечения безопасности при проведении летных испытаний экспериментальной авиатехники, контроль состояния и технического обеспечения аэродромов экспериментальной авиации и летно-испытательных подразделений (шифр «Норматив»).

2. Экспертная проработка, подготовка для Департамента авиационной промышленности заключений и рекомендаций по проектам законодательных и нормативных документов, экспертная оценка по вносимым проектам, обращениям и предложениям.

3. Оказание информационно-аналитических услуг, технико-экономических обоснований и проектно-сметных работ, выполнение других конкретных работ по прямым договорам с предприятиями промышленности и авиакомпаниями. (Всего за 2009 год выполнено таких работ по более 260 договорам).

4. В 2009 году ОАО «Авиапром» совместно с институтами и предприятиями отрасли выполнен комплекс объемных научно-исследовательских работ по проблемным вопросам авиапромышленности, среди них:

- НИР «Исследование факторов аварийности воздушных судов экспериментальной и гражданской авиации. Разработка комплекса мер по обеспечению безопасности полётов воздушных судов» (Шифр НИР ОПК-6-002. Главной исполнитель ОАО «Авиапром». Соисполнители: ЛИИ им. М.М. Громова, ЦИАМ им. П.И.Баранова, ОАО «Туполев», ОАО «Ильюшин», ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля», ФГУП «ГосНИИГА», ОАО «Виконт-Авиа», ФГУП «Авиапромсервис», ФГУП «ЦБЭЛИС»).

На базе материалов НИР разработана и утверждена Концепция Государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов экспериментальной авиации.

Проект Государственной программы по обеспечению безопасности полетов воздушных судов экспериментальной авиации Российской Федерации в 2009 году представлен в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России для дальнейшего оформления;

- НИР «Исследование состояния и проблем развития аэродромного комплекса экспериментальной авиации. Разработка мер государственной поддержки функционирования и развития аэродромов экспериментальной авиации» (Шифр ОПК-10-017. Главной исполнитель ОАО «Авиапром». Соисполнители: Казанский «Гипрониавиапром», «Сибпроектниавиапром», ФГУП «ЦБЭЛИС».)

Материалы НИР использованы при разработке концепции ФЦП «Развитие аэродромной сети государственной и экспериментальной авиации на 2010-2020 годы», которая находится в стадии согласования в федеральных органах исполнительной власти;

- НИР «Проведение комплексного анализа состояния материально-технической базы авиационной промышленности и подготовка предложений по материально-техническому и технологическому переоснащению

авиастроения Российской Федерации» (Шифр ОПК-10-016. Главной исполнитель ОАО «Авиапром». Соисполнители: ОАО «ОАК», Казанский «Гипрониавиапром», «Сибпроектниавиапром»).

Материалы работы используются при формировании инвестиционных предложений по технологическому переоснащению основных предприятий отрасли, созданию специализированных производств («центров компетенции»), первоочередной модернизации экспериментальной и лабораторно-стендовой базы;

5. Непосредственное участие («Авиапроминвест») совместно с предприятиями в подготовке программ по капитальному строительству (инвестиции в основные фонды) на 2010 год.

Были сформированы и защищены бюджетные заявки, титульные списки и перечни объектов капитального строительства на 2010 год и на период до 2011 года, финансирование которых подлежат за счет бюджетных ассигнований.

6. Активное участие в парламентских слушаниях, «круглых столах» Государственной Думы и Совета Федерации по обсуждению проектов федеральных законов в интересах авиационной промышленности, в том числе по федеральным законам:

«О техническом регулировании»,

«О малой авиации»,

«О государственном оборонном заказе» и др.

IV. Основные выводы и направления деятельности ОАО «Авиапром» на 2010 год и ближайшую перспективу.

Основные цели, которые предстоит решать авиационной промышленности и ОАО «Авиапром» в 2010 году и последующие годы, определены Стратегией развития авиационной промышленности до 2015 года, федеральными программами по гражданской авиационной технике, реформирования и развития оборонно-промышленного комплекса,

поручениями Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и Военно-промышленной комиссии.

Определяющее значение для ОАО «Авиапром» имеют следующие направления работ и мероприятия по их реализации:

1. Нарращивание выпуска гражданских магистральных самолётов Ил-96, Ту-204, Бе-200 и их модификаций, развёртывание серийного производства самолётов SSJ и Ан-148, вертолётов Ка-62 и Ми-38. Объемы их производства до 2015 года определены ФЦП «Развитие гражданской авиации России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» и реальной потребностью замены в эксплуатации менее экономичных воздушных судов.

2. Скоординированная работа ОАО «Авиапром» с органами исполнительной власти и развитие сотрудничества с интегрированными структурами промышленности, в том числе: ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «Вертолёты России», Государственная корпорация «Ростехнологии», Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», а также другими организациями и предприятиями, определяющими политику и развитие производства.

Реализация подписанных ОАО «Авиапром» в 2009 году с этими структурами специальных «Соглашений» о взаимном сотрудничестве и взаимодействии.

3. Непосредственное участие в выработке нормативных и программных документов по созданию воздушных судов высокого технического уровня и конкурентоспособности на мировом рынке создаваемых перспективных летательных аппаратов (в первую очередь, регионального и ближне-среднего самолётов, перспективных вертолётов), которые предусмотрены в Программе гражданской авиационной техники.

Инициирование активного участия в этих проектах научно-исследовательских институтов и ОКБ с учетом необходимости уточнения типажа перспективных летательных аппаратов до 2020-2030 годов (как это сделано в США) с учетом требований эксплуатантов и перспективных возможностей промышленности.

4. Практические работы по направлениям модернизации технологической базы научных и производственных предприятий для обеспечения реализации поставленных задач и перспектив развития.

5. Завершение анализа и выработка предложений по формированию Подпрограммы развития малой авиации и созданию авиационной техники для местных воздушных линий, в первую очередь, для труднодоступных регионов страны, в которых расположены более 40000 населенных пунктов и проживает более 12 млн. человек.

6. Выполнение функций контроля и повышения безопасности полетов экспериментальной авиации. Завершение согласования Государственной программы по обеспечению безопасности полётов отечественной авиатехники.

7. Своевременная разработка, согласование, проведение экспертизы и утверждение проектно-сметной документации для освоения объемов государственных инвестиций и ввода в действие производственных мощностей, предусмотренных инвестиционными программами на 2009-2010 годы.

8. Участие в доработке проектов Концепции и ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2011-2015 годы и на период до 2020 года», мероприятий ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2020 года».

V. Итоги финансово-хозяйственной деятельности общества за 2009 год

Общие итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Авиапром» за 2009 год характеризуются параметрами бухгалтерского баланса и сводными показателями финансовых результатов работы.

1. Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2009 года.

(тыс. рублей)

№№ п/п	Наименование статей	На начало 2009 года	На конец 2009 года
	АКТИВ		
1.	Внеоборотные активы	1990	2224
2.	Оборотные активы	75029	55812
	БАЛАНС	77019	58036
	ПАССИВ		
1.	Капитал и резервы	47527	51238
2.	Долгосрочные обязательства	12	6
3.	Краткосрочные обязательства	29480	6792
	БАЛАНС	77019	58036

Уменьшение валюты баланса отчетного года определяется, в основном, сокращением активов по статье «Оборотные активы», вследствие значительного уменьшения с 45078 тыс. руб. до 28544 тыс. руб. дебиторской задолженности и, соответственно, сокращением кредиторской задолженности с 28848 тыс.руб. до 6160 тыс.руб. по расчетам за выполненные работы и услуги на 31 декабря 2009 года.

2. Финансовые результаты.Отчет о прибылях и убытках ОАО «Авиапром» за 2009 год

(тыс. рублей)

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Наименование	Код.		
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	236873	256184
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	-185289	-205777
Валовая прибыль	029	51584	50407
Коммерческие расходы	030	-12501	-8663
Управленческие расходы	040	-31325	-27755
Прибыль (убыток) от продаж (строки 010-020-030-040)	050	7758	13989
Прочие доходы и расходы			
Доходы от участия в других организациях	080	155	455
Прочие доходы	090	1273	492
Прочие расходы	100	-2568	-936
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	6618	14000
Отложенные налоговые активы	141	104	-
Отложенные налоговые обязательства	142	6	6
Текущий налог на прибыль	150	-1451	-3301
Прочее расходование прибыли	180	-	-
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	5277	10705
СПРАВОЧНО:			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	17	-65

3. Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика.

В соответствии с Законом РФ «Об акционерных обществах» Совет директоров публикует расчет оценки стоимости и характеристику чистых активов общества:

Расчет оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром»

(в балансовой оценке на 31 декабря 2009 года).

(тыс. рублей)

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного года
I. Активы			
1. Нематериальные активы	110	-	-
2. Основные средства	120	1100	1714
3. Незавершенное строительство	130	-	-
4. Доходные вложения в материальные ценности	135	-	-
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения	140+250-252	891	406
6. Прочие внеоборотные активы	150	-	104
7. Запасы	210	2350	4173
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	3	4
9. Дебиторская задолженность	230+240-244	45078	28544
10. Денежные средства	260	27597	23091
11. Прочие оборотные активы	270	-	-
12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)		77019	58036
II. Пассивы			
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	510	-	-
14. Прочие долгосрочные обязательства	520	12	6
15. Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	610	-	-
16. Кредиторская задолженность	620	28848	6160
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов	630	632	632
18. Резервы предстоящих расходов	650	-	-
19. Прочие краткосрочные обязательства	660	-	-

20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-19)		29492	6798
21. Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итого пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20)		47527	51238

Чистые активы общества превышают размер оплаченного Уставного капитала, а также сумму Уставного и Резервного капитала, что, в соответствии с Законом «Об акционерных обществах», не требует корректировки размера Уставного капитала.

4. Состояние Уставного и Резервного капитала ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2009 года

Капитал	тыс. руб.	Размещение, обеспечение капитала	тыс. руб.
Оплаченный Уставный капитал	1432,3	1. В ценных бумагах и долях банков, страховых компаний, акционерных обществ	406
Сформированный Резервный капитал	215,0	2. Стоимость имущественных активов ОАО «Авиапром»	1818
ИТОГО:	1647,3	ИТОГО:	2224

Уставный капитал общества сохранен полностью и имеет соответствующее обеспечение.

Резервный капитал в 2009 году не использовался (Общество не скомпенсированных убытков не имело).

Аудитор «Анисимов Андрей Игоревич» ИНН 772601401340, ОГРН 305770002909142, НП «Российская Коллегия Аудиторов» Свидетельство №2560 от 09 апреля 2009 г.

**АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО ФИНАНСОВОЙ
(БУХГАЛТЕРСКОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «Авиационная промышленность»
За период январь-декабрь 2009 года.**

Адресат

Генеральный директор ОАО «Авиационная промышленность»

Аудитор

Аудитор: Индивидуальный Аудитор «Анисимов Андрей Игоревич». 117556 г. Москва, Черноморский бульвар 4-324. ИНН 772601401340, ОГРН 305770002909142 от 06 декабря 2005 г. Член Некоммерческого партнерства «Российская Коллегия аудиторов», включенного в Государственный реестр саморегулируемых организаций аудиторов на основании приказа Минфина России от 22.12.2009 № 675. Свидетельство №2560 от 09 апреля 2009 г.

Основной регистрационный номер в Реестре аудиторов и аудиторских организаций саморегулируемых организаций аудиторов (ОРНЗ) 29505022457.

Аудируемое лицо

Наименование: Открытое акционерное общество «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром»).

Место нахождения: 101000, г. Москва, Уланский пер. д.22 ИНН 7708026665, внесен в ЕГРЮЛ № 1027700184181 от 03.09.2002 г. Свидетельство о регистрации №006.303 от 12 февраля 1993 г.

Основная цель деятельности: Научные исследования и разработки в области общественных и технических наук, торговая деятельность.

Я провел аудит прилагаемой финансовой (бухгалтерской) отчетности организации ОАО «Авиапром» за период с 1 января по 31 декабря 2009 г. включительно. Финансовая (бухгалтерская) отчетность организации ОАО «Авиапром» состоит из:

- бухгалтерского баланса;
- отчета о прибылях и убытках;
- приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках;
- пояснительной записки.

Ответственность за подготовку и представление этой финансовой (бухгалтерской) отчетности несет исполнительный орган организации ОАО «Авиапром». Моя обязанность заключается в том, чтобы выразить мнение о достоверности во всех существенных отношениях данной отчетности и соответствии порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации на основе проведенного аудита.

Аудитор «Анисимов Андрей Игоревич» ИНН 772601401340, ОГРН 305770002909142,
НП «Российская Коллегия Аудиторов» Свидетельство №2560 от 09 апреля 2009 г.

Я провел аудит в соответствии с:

Федеральным законом «Об аудиторской деятельности» №307-ФЗ от 30.12.2008г.;

«Федеральными правилами (стандартами) аудиторской деятельности» утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2002 г. N 696» (в редакции Постановления Правительства РФ от 07.10.2004 №532):

Внутренними правилами (стандартами) аудиторской деятельности НП «Российская Коллегия Аудиторов»

Аудит планировался и проводился таким образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что финансовая (бухгалтерская) отчетность не содержит существенных искажений. Аудит проводился на выборочной основе и включал в себя: 1 изучение на основе тестирования доказательств, подтверждающих значение и раскрытие в финансовой (бухгалтерской) отчетности информации о финансово-хозяйственной деятельности, оценку принципов и методов бухгалтерского учета, правил подготовки финансовой (бухгалтерской) отчетности, определение главных оценочных значений, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку общего представления о финансовой (бухгалтерской) отчетности. Я полагаю, что проведенный аудит предоставляет достаточные основания для выражения мнения о достоверности во всех существенных отношениях финансовой (бухгалтерской) отчетности и соответствии порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации.

По моему мнению, финансовая (бухгалтерская) отчетность организации ОАО «Авиапром» отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение на 31 декабря 2009 г. и результаты финансово-хозяйственной деятельности за период с 1 января по 31 декабря 2009 г. включительно.

«25» марта 2010г.

Руководитель аудиторской проверки
квалификационный аттестат
от 29.06.1995 № К 017767
на осуществление общего аудита.
Действителен: неограниченный срок

А.И. Анисимов

5. Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров ОАО «Авиапром».

Совет директоров ОАО «Авиапром» рассмотрел и своим решением от 13 апреля 2010 года одобрил Итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2009 год.

Совет директоров рекомендует общему собранию акционеров:

Бухгалтерский баланс акционерного общества на 31 декабря 2009 года и финансовые результаты (Отчет о прибылях и убытках) за 2009 год утвердить.

Из чистой прибыли отчетного 2009 года, в размере 5277 тыс. рублей, направить:

- 1300 тыс. рублей – на финансирование Сметы Фондов экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2010 год, одобренной решением Совета директоров от 13 апреля 2010 года;

- 528 тыс. рублей – в Фонд Совета директоров и Правления ОАО «Авиапром» на финансирование мероприятий Совета, компенсацию затрат и премирование членов Совета директоров и членов Правления в соответствии с действующими Положениями «О Совете директоров» и «О Правлении» ОАО «Авиапром»;

Оставшуюся сумму 3399 тыс. руб. направить на пополнение оборотных средств в частичное восполнение «обеспечения» (денежного залога в размере 18240 тыс.руб.), внесенного как гарантию исполнения Государственного контракта на 2010-2011 годы по НИР «Годность».

Дивиденды по итогам финансово-хозяйственной деятельности в 2009 году не выплачивать.

6. Исполнение сметы затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2009 год

(Утверждена общим годовым собранием акционеров ОАО «Авиапром» 9 июня 2009 года)

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты по смете (тыс. рублей)	Затраты фактические (тыс. рублей)
1	2	3	4
1.	I. Фонд экономического развития Финансирование развития социально-экономической базы ОАО «Авиапром»	30	9,95
	II. Фонд социальной поддержки		
1.	Платное медицинское поликлиническое обслуживание	60,0	56,47
2.	Частичная компенсация лечения и медицинского обслуживания в стационарах	165,0	26,0
3.	Резерв на материальную помощь	100,0	78,5
4.	Частичная компенсация стоимости санаторных и оздоровительных путевок (в т.ч. детских)	60,0	46,76
5.	Оказание спонсорской помощи ветеранам авиапрома, участие в благотворительных акциях	50,0	45,0
6.	Прочие затраты: - премирование к юбилейным и знаменательным датам	220,0	257,9
	- представительские, ритуальные и прочие мероприятия	500,0	692,23
7.	Членские взносы, оплачиваемые из прибыли	25,0	13,49
	Итого по фондам I и II	1200	1226,3

Одобрена решением Совета директоров
ОАО «Авиапром» от 13 апреля 2010 года

7. Смета затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2010 год.

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты из прибыли (тыс. рублей)
1	2	3
1.	I. Фонд экономического развития Финансирование развития социально-экономической базы ОАО «Авиапром»	20,0
	II. Фонд социальной поддержки	
1.	Платное медицинское поликлиническое обслуживание	60,0
2.	Частичная компенсация лечения и медицинского обслуживания в стационарах	140,0
3.	Резерв на материальную помощь	120,0
4.	Частичная компенсация стоимости санаторных и оздоровительных путевок (в т.ч. детских)	60,0
5.	Оказание спонсорской помощи ветеранам авиапрома, участие в благотворительных акциях	50,0
6.	Прочие затраты: - премирование к юбилейным и знаменательным датам - представительские, ритуальные и прочие мероприятия	250,0 500,0
7.	Долевое участие в проведении мероприятий к 65-летию Победы и издании книги о роли авиации и авиапромышленности в В.О.В.	80,0
8.	Членские взносы, оплачиваемые из прибыли	20,0
	Итого по фондам I и II	1300,0